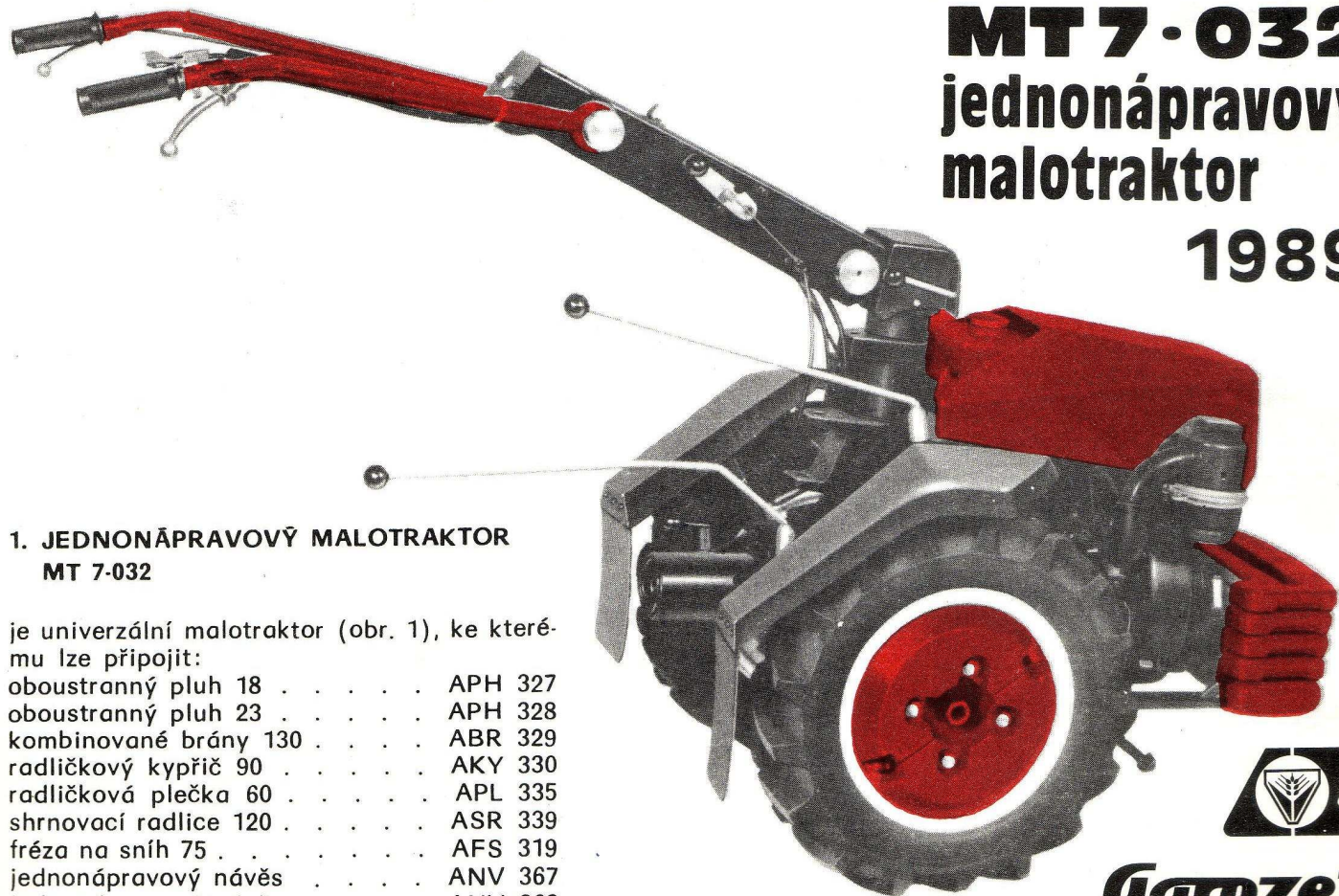


I. POUŽITÍ

Jednonápravový malotraktor je energetickým zdrojem systému UNI malé zemědělské mechanizace. Ve spojení s pracovním nářadím je určen především pro zpracování půdy a dopravu, dále pak pro sečení, shrnování a úklid sněhu. Je možno jej využít pro práce v zemědělství, sadech, parcích, lesnictví, zahradnictví a v dalších profesích.

Jednonápravový malotraktor je vyráběn ve dvou provedeních, k nimž jsou přizpůsobeny potřebné adaptéry. Provedení se liší ve velikosti pneumatik, vybavenosti závažím a konstrukcí klečí. Ostatní komponenty jsou shodné.

MT 7-032 jednonápravový malotraktor 1989



1. JEDNONÁPRAVOVÝ MALOTRAKTOR MT 7-032

je univerzální malotraktor (obr. 1), ke kterému lze připojit:

oboustranný pluh 18	APH 327
oboustranný pluh 23	APH 328
kombinované brány 130	ABR 329
radličkový kypřič 90	AKY 330
radličková plečka 60	APL 335
shrnovací radlice 120	ASR 339
fréza na sníh 75	AFS 319
jednonápravový návěs	ANV 367
jednonápravový návěs	ANV 368



Urozet

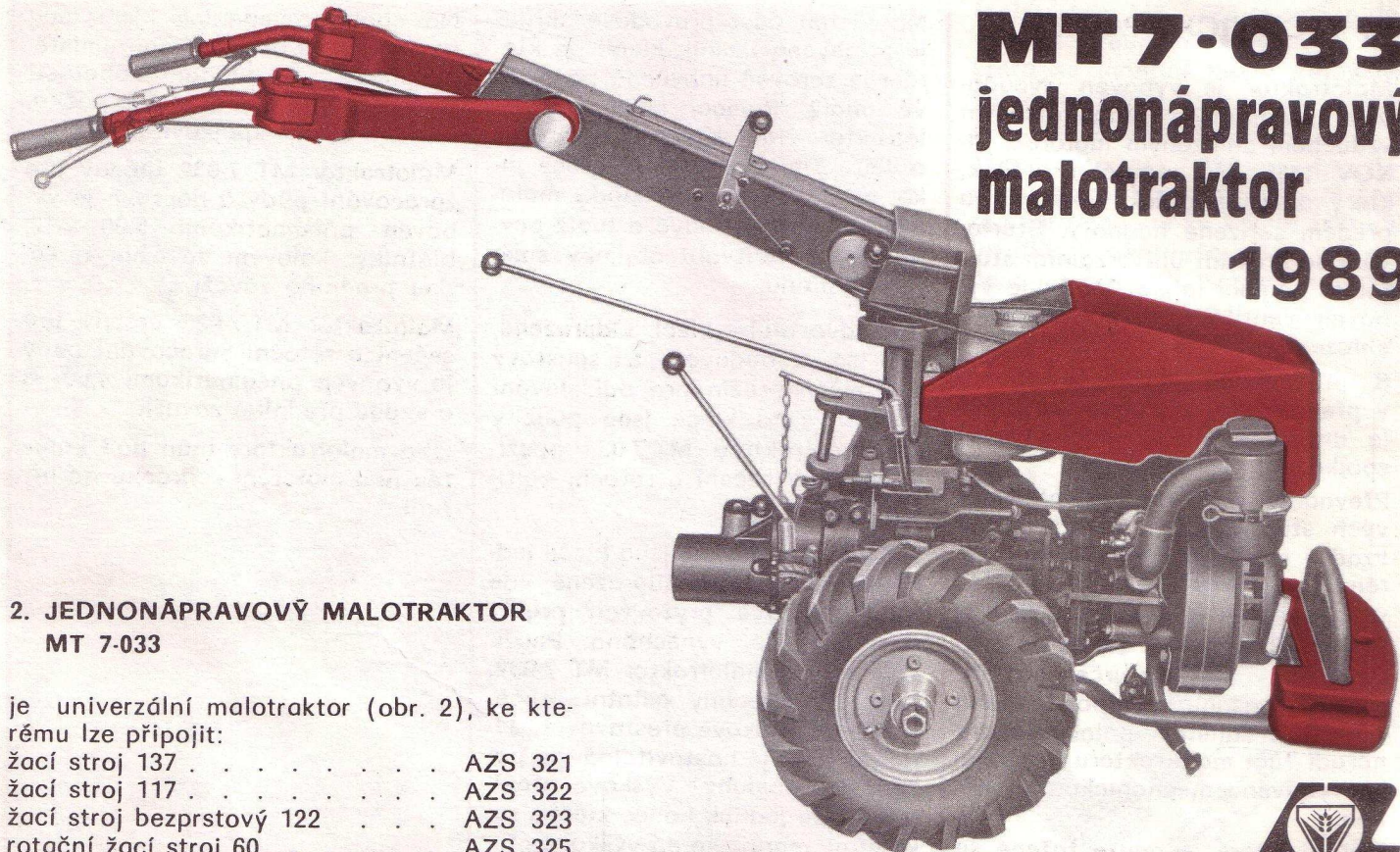
UPOZORNĚNÍ:

Technické podmínky jednonápravového malotraktoru MT 7-032 a MT 7-033 č. TP 536 887.03 - 082/87 jsou k nahlédnutí ve všech prodejních střediscích ve výrobním podniku a ve Státní zkušebně č. 206 Praha 6 Řepy. Byly schváleny státní zkušebnou 22. 7. 1987.

MT 7-033

jednonápravový malotraktor

1989



2. JEDNONÁPRAVOVÝ MALOTRAKTOR MT 7-033

je univerzální malotraktor (obr. 2), ke kterému lze připojit:

žací stroj 137	AZS 321
žací stroj 117	AZS 322
žací stroj bezprstový 122	AZS 323
rotační žací stroj 60	AZS 325
obraceč a shrnovač 160	AOS 326
rotační kypřič 66	AKY 333
rotační kypřič 84	AKY 340



Agrozet

II. TECHNICKÝ POPIS

Malotraktor je vybaven dvoudobým benzínovým jednoválcovým vzduchem chlazeným motorem JI-KOV 1415. Má regulátor otáček, který omezuje otáčky motoru na předem seřízené hodnoty. Startování se provádí univerzálním startérem pomocí lanka. Motor je vybaven ventilátorem pro zlepšení chlazení.

S převodovou skříní je spojen v přední části přírubou, ve které je umístěna suchá vícelamelová spojka.

Převodová skříně má šest převodových stupňů. Čtyři vpřed a dva vzad s využitím silničním a v terénu.

V zadní části převodové skříně je pevný **jednobodový závěs** ve tvaru objímky, který je určen pro připojení (nasunutím) poháněného nářadí. K zajištění polohy tohoto nářadí vůči malotraktoru je objímka vybavena mechanickou západkou.

Nářadí, které je pouze tažené se připojuje do **horního otočného závěsu** a zajišťuje se kolíkem s pružnou závlačkou.

Na vrchní část převodové skříně je přichycen nosník klečí, na kterém je zároveň uchycena benzínová nádrž. Pomocí klečí se malotraktor řídí. Kleče lze otáčet o 180°. Tím pro některé práce jako např. při sečení apod., malotraktor vlastně couvá a tudíž pevný závěs ve tvaru objímky směřuje dopředu.

Jsou dva druhy klečí. Odpružené, kde jsou zabudovány tři soustavy pryžových pružin pro odizolování vibrací. Tyto kleče jsou použity na malotraktoru MT 7-033 používaném pro sečení a rotační kultivátory.

Dalším typem klečí jsou kleče jednoduché, částečně odpružené, kde třetí soustava pryžových pružin u rukojeti je, vynechána. Používají se pro malotraktor MT 7-032, tedy pro všechny ostatní práce. Kleče lze výškově přestavovat. Jejich poloha je nastavitelná dle požadavku obsluhy. Výškově stavitelné jsou jednak konce klečí s rukojetmi, jednak se dá výškově přestavovat i základní nosník klečí, který má uvnitř zabudovanou skříňku na nářadí.

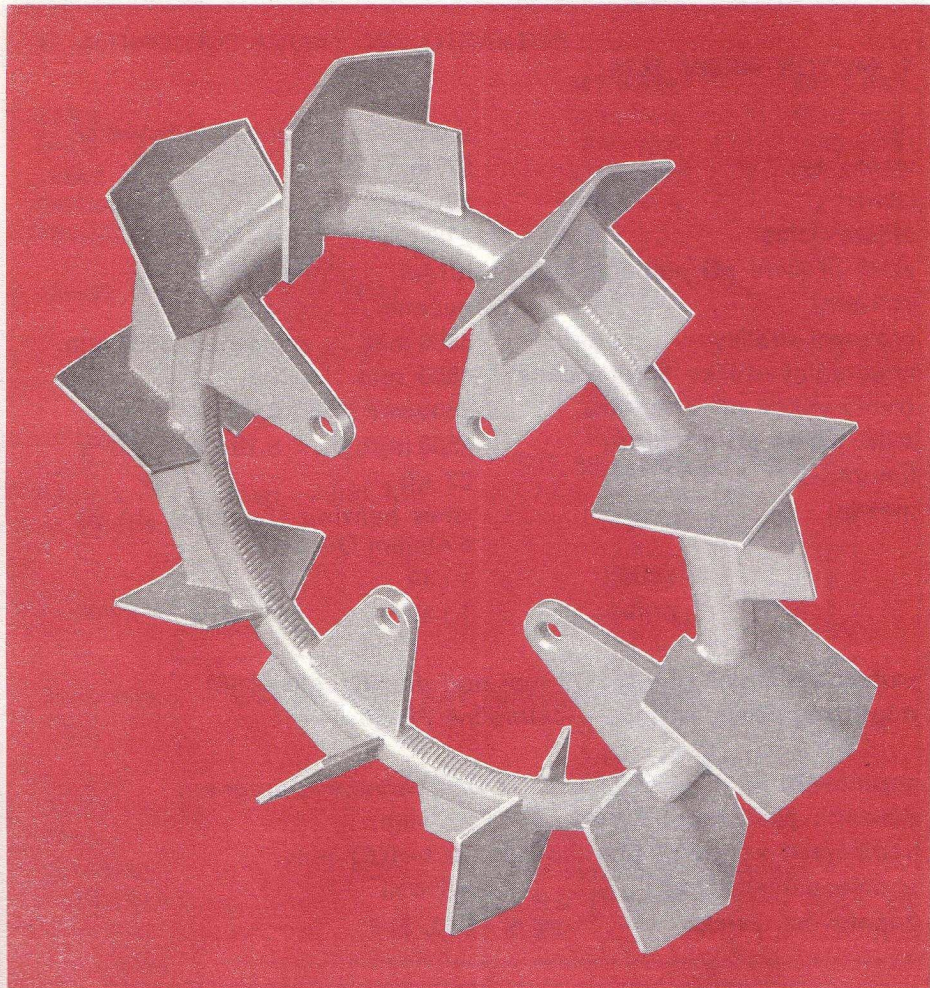
Na obou provedeních klečí jsou u rukojeti na pravé straně umístěny páčky pro ovládání bohatosti směsi (plynu) a brzdová páčka, na levé straně spojkové páčky.

Malotraktor MT 7-032 určený pro zpracování půdy a dopravu je vybaven pneumatikami 5,00 — 12, blatníky, kolovým závažím a sadou předního závaží.

Malotraktor MT 7-033 určený pro sečení a rotační zpracování půdy je vybaven pneumatikami 4,00 — 8 a sadou předního závaží.

Oba malotraktory mají pod kapotou nad motorem schránku na nářadí.





Malotraktor MT 7-032 je možno do-
vybavit orebnými koly (obr. 3),
která se montují místo kolového
vybavení 5,00—12 a slouží k zvý-
šení tažné síly při orbě.

Malotraktor MT 7-033 je možno do-
vybavit protikluznými kotouči, kte-
ré se přišroubují ke kolům 4,00—8.
Protikluzné kotouče slouží při se-
čení na strmých svazích k tomu,
aby hnací jednotka s žací stro-
jem nesjížděla po svahu.

◀ Obr. 3 Orebné kolo



MT 7·032

MT 7·033

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

1. MOTOR JIKOV 1415

typ	dvoudobý stojanový jednoválec
vrtání	67 mm
zdvih	62 mm
objem válce	218 cm ³
směr otáčení při pohledu na výv. hřídel — vlevo	
chlazení	nucené — vzduchem
provozní otáčky	3800 min. ⁻¹ - pro sečení 3500 min. ⁻¹
maximální otáčky (krátkodobě)	4800 min. ⁻¹
trvalý výkon při n motoru	3800 min. ⁻¹ . . . 3,6 kW
max. výkon při n motoru	4500 min. ⁻¹ . . . 5,15 kW + 10 %
hmotnost	25 kg
mazání	směs benzínu (Speciál) BA 90 s olejem OA M2T
záběh	1 : 30
provoz	1 : 40

vzduchový čistič olej M2T/3 mm nad dnem (celoročně)
náplň regulátor. skříně — celoročně PP 90

zapalování	setrvačnickové magneto
předstih před horní úvratí	2,5 mm
vzdálenost kontaktů přerušovače (0,3—0,5) mm	
vzdálenost elektrod	0,5 mm
zapalovací svíčka	PAL N-7



2. JEDNONÁPRAVOVÝ MALOTRAKTOR

	MT 7-032	MT 7-033
délka	1870 mm	1870 mm
šířka	800 mm	800 mm
výška	1150 mm	1080 mm
světlost	187 mm	125 mm
hmotnost — bez závaží	166 kg	150 kg
se závažím	249 kg	191 kg
závaží — přední (1 X 15,2 kg)	15,2 kg	15,2 kg
(3 X 8,6 kg)		
(3 X 8,6 kg)	25,8 kg	25,8 kg
celkem	41 kg	41 kg
— v kolech (4 X 10,5 kg)	42 kg	—
světlost	187 mm	125 mm
rozchod kol	545, 595, 695 mm	360, 480 mm
Pojezdové rychlosti — km. h ⁻¹		
— silnice 1.	4,9	3,8
2.	12,7	10,1
Z.	7,1	5,5
— terén 1.	2,9	2,3
2.	7,5	5,9
Z.	4,2	3,3
převodovka — olej PP 90 H (SAE 90 Hypoid) náplň 1,7 l		
pneu	5,00—12	4,00—8
duše	5,00—12	4,00—8
huštění	120 kPa	170 kPa
obsah nádrže	5 l	
brzda	mechanická	
osvětlení	6 V světlomet Monopol	
— žárovka	T 6 V 15 W DIN 72601 (S3 6 V)	
— patice	P 26	

OTÁČKY VÝVODOVĚHO HŘÍDELE PŘI OTÁČKÁCH MOTORU 3800 min.⁻¹

a) nezávisle na pojezdu

		smysl točení
S — silniční převod		
st.	1325,1 min. ⁻¹	levý
T — terenní převod.		
st.	779,4 min. ⁻¹	levý

b) závislé na pojezdu

silnice 1	942	min. ⁻¹	levý
	2	2446	min. ⁻¹ levý
	Z	1370	min. ⁻¹ pravý
terén 1	554	min. ⁻¹	levý
	2	1439	min. ⁻¹ levý
	Z	806	min. ⁻¹ pravý

IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Obsluha strojů MT 7-032 a MT 7-033 musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny A nebo B nebo T a vyšší.
2. Při obsluze stroje musí být dodržována pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji používanými v zemědělství, obsažená ve Věstníku MZVž částka 40 ze dne 22. 12. 1967 a vyhláška ČÚBP č. 48 ze dne 15. 4. 1982.
3. Palivová nádrž se nesmí nikdy přeplňovat. Při jejím polití benzínem by mohlo dojít k případnému vznícení na teplém motoru. Z těchto důvodů je zakázáno doplňování pohonných hmot za chodu motoru, nebo bezprostředně po přerušení chodu motoru, při horkém tlumiči výfuku.
4. Odstranění závad, opravy a mazání stroje smí obsluha provádět pouze za klidu stroje, při vypnutém motoru, s páčkou plynu ve zkratovací poloze, sejmutou koncovkou zapalovací

svíčky, při vypnutém náhonu vývodového hřídele a zabrzděné motorové jednotce.

5. Před každým nastartováním motoru nutno bezpodmínečně překontrolovat, aby nebyl zařazen žádný rychlostní stupeň. Řadící páka rychlostí musí být vždy v poloze „0“, tj. běh naprázdno. Z důvodu možného zpětného chodu vratného ručního startéru uchopit rukojeť vždy lehce a zcela vytažené lanko ihned vrátit do základní polohy.
6. Je zakázáno startování motoru v uzavřené místnosti.
7. Za chodu motoru v agregaci s adaptéry se při práci zakazuje jiným osobám zdržovat v pracovním prostoru stroje.
8. Je zakázáno odstraňovat ze stroje jakékoliv kryty a zařízení.
9. Přeprava osob na strojích MT 7-032 nebo MT 7-033 je zakázána jak při práci, tak při přepravě.
10. Kulová závaží upevněná na koncích řídicích rukojetí pro snížení vibrací nesmí být při

sečení se žacími stroji AZS-321, AZS-322, AZS-323 demontována. Pro snížení vibrací se rovněž nedoporučují maximální otáčky motoru. Optimální otáčky motoru při sečení jsou 3500 min.⁻¹.

11. Převoz žacích ústrojí se smí provádět pouze s ochranným krytem.
12. Při obsluze soupravy jednonápravového malotraktoru s návěsem se musí dbát zvýšené opatrnosti při průjezdu levé zatáčky — ovládání plynové páčky se částečně dostává mimo dosah obsluhy.
13. Při couvání s malotraktorem, ke kterému je připojen adaptér, nutno dbát zvýšené opatrnosti. Při zapojení rotačního kypřiče je couvání zakázáno. Před připojením rotačního kypřiče musí se nastavit omezovací západka tak, aby nešel zařadit zpětný převod. Při zapojení žacích strojů, kde se používá k pohybu vpřed vlastně zpětného chodu, je zakázáno používat 2. převodového stupně, který se tak stane zpětným převodem.

14. Orebná kola se mohou používat na pozemcích, kde není v bezprostřední blízkosti plot, stromy, keře a jiné překážky omezující pohyb soupravy.
15. Při mytí stroje je nutné respektovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů, před jejich znečišťováním a zamořováním chemickými látkami. Při mytí používejte ochranných pomůcek, např. gumových rukavic, gumových holínek apod.
16. Svahová dostupnost jednonápravového malotraktoru je 25° s žacími stroji AZS-321, AZS-322, AZS-323, obrabečem AOS-326 a 7° s ostatním nářadím.
17. Při odstavení stroje z pracovního procesu se musí ponechat páčka plynu ve zkratovací poloze a sejme se koncovka zapalovací svíčky, aby nemohlo dojít ke zneužití stroje nepovolenou osobou.
18. Připojení náradí k motorové jednotce by měli provádět 2 pracovníci. Práce se tím usnadní a je bezpečnější.
19. Podmínky pracovního režimu: Průměrná ekvivalentní hladina

hluku ve sluchové zóně obsluhy při běžném pracovním nasazení jednonápravového malotraktoru překračuje max. limit $L_{Aeq} = 85$ dB pro 8hodinovou pracovní dobu. Nejvyšší průměrnou ekvivalentní hladinu hluku $L_{Aeq} = 94$ dB vykazuje ve spojení s žacím strojem AZS-321 při pojezdové rychlosti $3 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ na 1. převodový stupeň a ve spojení s bezprstovým žacím strojem AZS-323 $L_{Aeq} = 93$ dB. Vibrace překračují nejvyšší přípustné hodnoty hygienického předpisu svazek 37/77 č. 41. Hladiny zrychlení místních vibrací na rukojetích s vyvažovacím závažím o hmotnosti 2 kg ve spojení s žacím strojem AZS-321 při rychlosti $3 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ překračují přípustné imisní hodnoty ve směru Z_h v třetinoktávovém pásmu $f_s = 16$ Hz o 8,5 dB. Bez vyvažovacích závaží jsou přípustné hodnoty překročeny v uvedeném směru a střední frekvenci o 16 dB. Na překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací byl pro výrobu a používání systému UNI vysloven sou-

hlas Hlavního hygienika ČSR (rozhodnutí zn. HEM-341.3-15.9.88 ze dne 11. 11. 1988 a Hlavního hygienika SSR (rozhodnutí č. HEM-2837/88-B/2-06), který ukládá tyto podmínky:

- a) Provozovatel systému UNI je povinen prokazatelně (písemně) seznámit obsluhu s návodem k obsluze a bezpečnost. pokyny.
- b) Při práci se systémem UNI je povinná obsluha používat ochranné pomůcky proti chladu a hluku.
- c) Práce se zařízením musí být pravidelně přerušována a nesmí přesáhnout úhrnnou dobu 2 hodiny denně.
- d) Do vzdálenosti cca 200 m od obytných objektů, dále v rekreačních a klidových zónách se provoz omezuje pouze na denní dobu (od 7.00 do 20.00 hod.). V rekreačních oblastech budou dodrženy řády stanovené s ohledem na omezení hluku.
- e) Při neprofesionálním použití tohoto zařízení jsou podmínky a) až c) doporučené.

V. PODMÍNKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Řidič povolených přepravných sestav musí vlastnit řidičský průkaz skupiny A nebo T a vyšší.

Provoz na pozemních komunikacích je povolen pouze pro soupravu jednonápravového malotraktoru MT 7-032 a MT 7-033 s návěsem ANV-367 nebo ANV-368 za těchto podmínek:

- a) zákaz provozu na silnicích I. třídy s výjimkou kolmého přejezdu,
- b) za snížené viditelnosti zákaz provozu na silnicích I. a II. třídy s výjimkou kolmého přejezdu,
- c) na silnicích III. třídy a ostatních komunikacích je provoz povolen při předepsaném osvětlení.

U ostatních sestav jednonápravového malotraktoru s adaptéry je provoz na pozemních komunikacích zakázán s výjimkou kolmého přejetí komunikace a s výjimkou

pracovního nasazení shrnovací radlice ASR-339 a frézy na sníh AFS-319.

Jednotlivé adaptéry musí být na pracoviště přepravovány na návěsu. Dle ustanovení § 27, odst. 4 vyhl. FMV č. 100—75 Sb. je provozovatel povinen vyžádat si povolení Okresního dopravního inspektorátu Veřejné bezpečnosti, který stanoví podmínky nutné k zajištění plynulosti silničního provozu (trasu, dobu apod.) k užívání jednonápravových kultivačních traktorů, motorových dopravních vozíků i ručních motorových vozíků v silničním provozu, a výjimkou účelových komunikací.

VI. NĀVOD K OBSLUZE

1. PŘÍPRAVA MOTORU 1415

Mazání

dvoudobého motoru se provádí palivovou směsí pro dvoudobé motory a proto uvedení do provozu je možné pouze s touto směsí. Životnost motoru bude v rozhodné míře záviset na kvalitě benzínu i

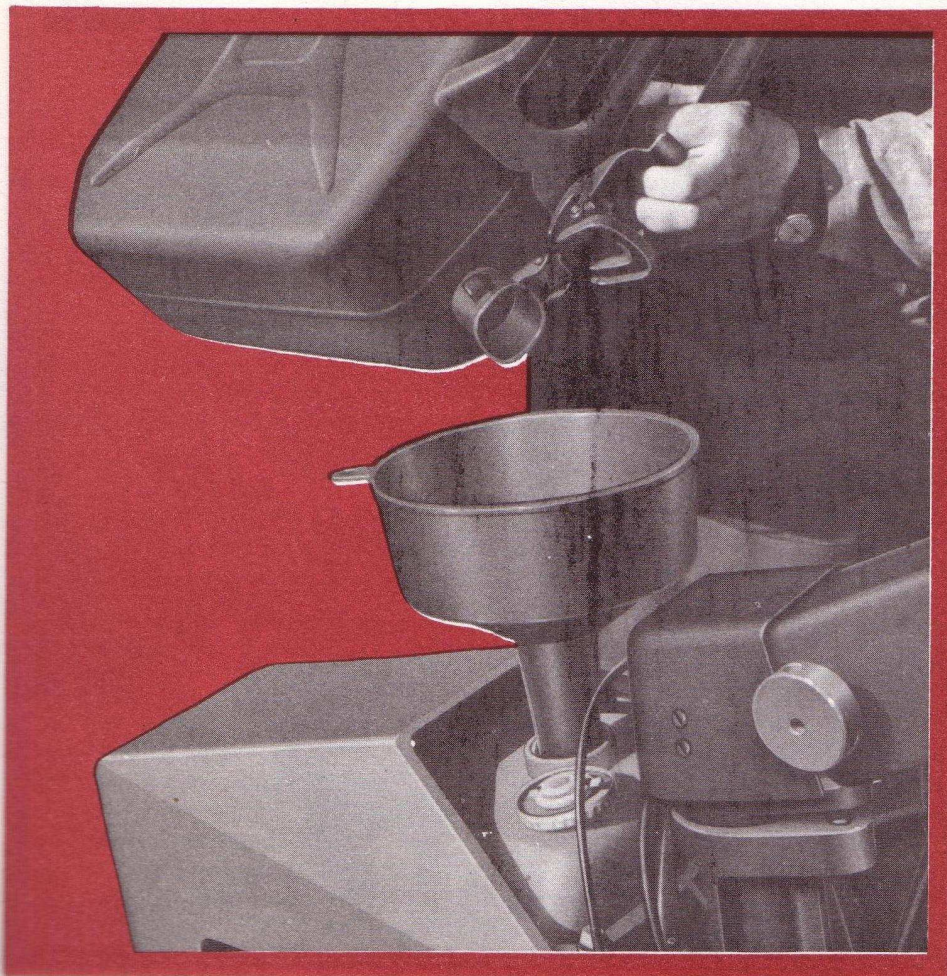
oleje a na správném míšícím poměru. K výrobě směsi doporučujeme používat benzín BA 90 (speciál) a olej automobilový motorový M2T (pro dvoudobé motory). Olej a benzín mísit v poměru 1:30 a to v době zabíhání motoru. Po záběhu, tj. po 12—20 provozních hodinách mísit v poměru 1:40. Při mísení směsi doporučujeme používat míšící konvici.

Tabulka pro mísení

5 l benzínu BA 90 (speciál)	— 0,12 l oleje motorový M2T pro dvoudobé motory
10 l	— 0,25 l
15 l	— 0,33 l
20 l	— 0,5 l
25 l	— 0,625 l
30 l	— 0,75 l

Doporučujeme přednostně používat směs speciál MIX 1 : 33 Benzina.

NEPOUŽÍVEJTE BENZÍN SUPER



Palivovou nádrž naplníme uvedenou směsí pro dvoudobé motory (obr. 4). Při plnění doporučujeme vždy používat čistých nádobek a nálevek se sítkem, abychom tak zabránili zbytečnému znečištění karburátoru, což by vedlo k poruchám v činnosti motoru.

Nádrž nikdy nepřepĺňujeme, aby nedocházelo k jejímu polití benzínem a tím k případnému vznícení na teplém motoru.

Obr. 4
Plnění
palivové nádrže

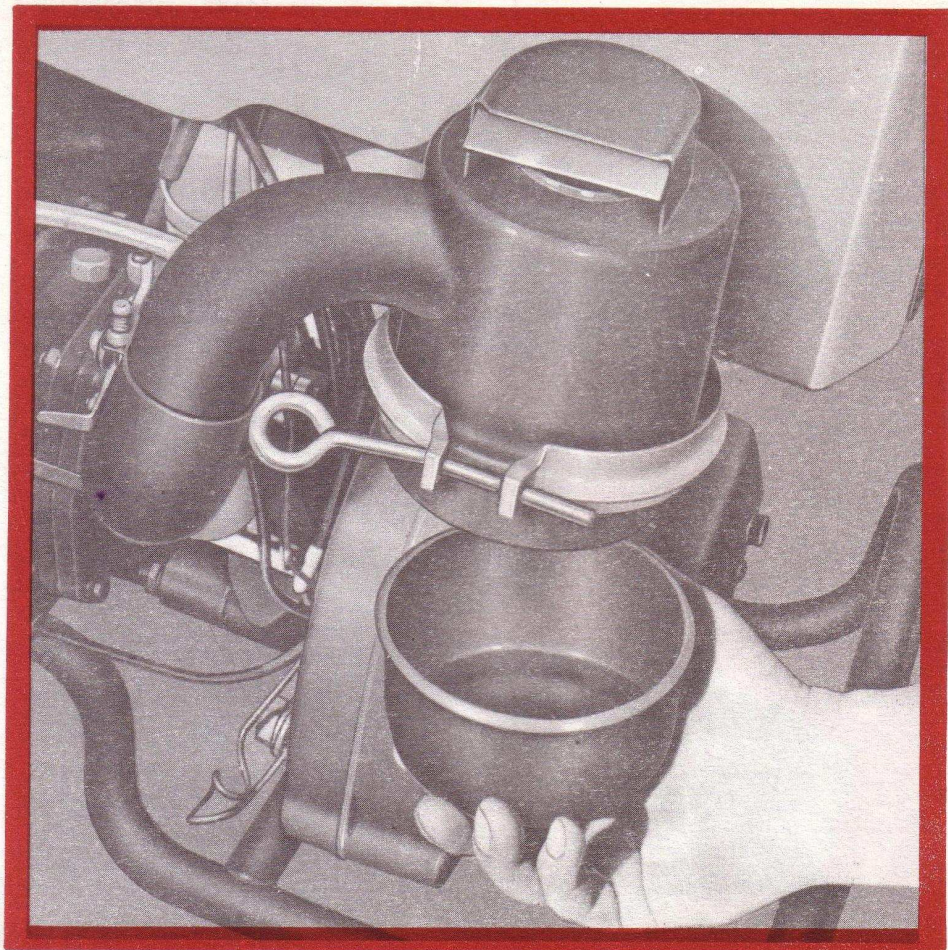


Před použitím motoru je nutné vždy překontrolovat olejovou náplň vzduchového čističe (obr. 5). Uvolněním šroubu odejmeme spodní část a doplníme motorový olej M2T tak, aby jeho výška byla asi 3 mm nad dnem. **Pravidelně** kontrolujeme, zda v dolní části, tj. u dna není olej zanesen nečistotami. V suchých ročních obdobích je nutné provádět kontrolu denně, pak podle prostředí a druhu práce.

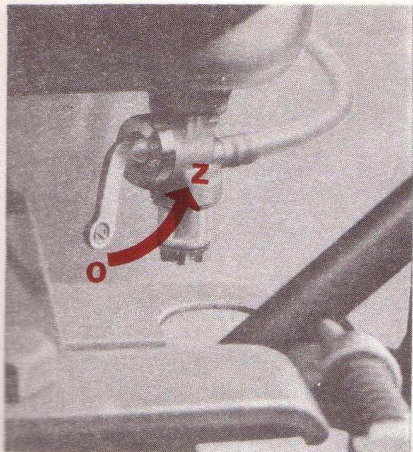
Olej je nutné po 30 provozních hodinách vyměnit.

Pravidelně kontrolovat množství oleje v regulátoru otáček motoru šroubkem na levé straně meziskříňně při vodorovné poloze motoru a převodovky. Výměnu oleje PP 90H 0,2 l provádět po 50 provozních hodinách nebo po 2 letech. **Kontrolu i doplňování provádějte pouze při vypnutém motoru.**

Obr. 5 ►
Vzduchový čistič



Agrozet

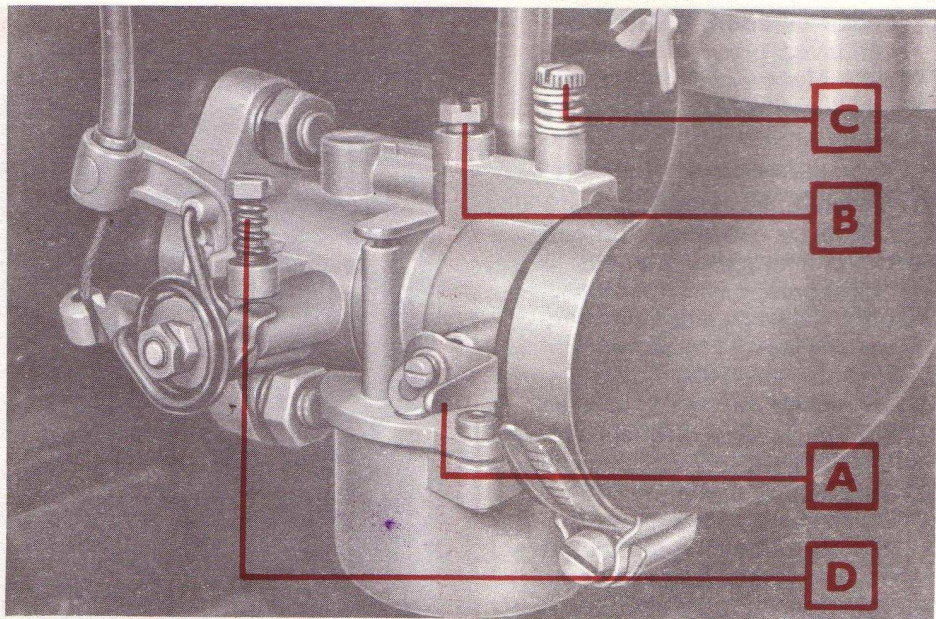


▲ Obr. 6 Kohout přívodu paliva

2. SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Pozor — před každým nastartováním motoru bezpodmínečně překontrolovat, aby nebyl zařazen žádný rychlostní stupeň. Řadičí páka rychlosti musí být vždy v poloze „0“, tj. běh naprázdno.

a) **Otočením** kohoutu přívodu palivové směsi na spodní části nádrže otevřeme přívod paliva ke karburátoru. Poloha vodorovná — zavřeno, svislá — otevřeno. (obr. 6).



▲ Obr. 7 Karburátor

b) **Při chladném motoru** je nutno uzavřít páčkou karburátoru vzduchovou přívěru „A“, kterou však ihned po nastartování otevřeme (obrázek 7). Nenaskočí-li motor ihned, vzduchovou přívěru po několikerém zatažení za startér otevřeme. **Při zahřátém motoru** vzduchovou přívěru neuzavíráme.

A Vzduchová přívěra C Regulační šroub
B Tryska D Dorazový šroub



- c) **Páčku ovládání plynu** upevněnou na pravé straně řídicích klečí posuneme z polohy „volnoběh“ asi o $\frac{1}{3}$ dráhy směrem na plný plyn

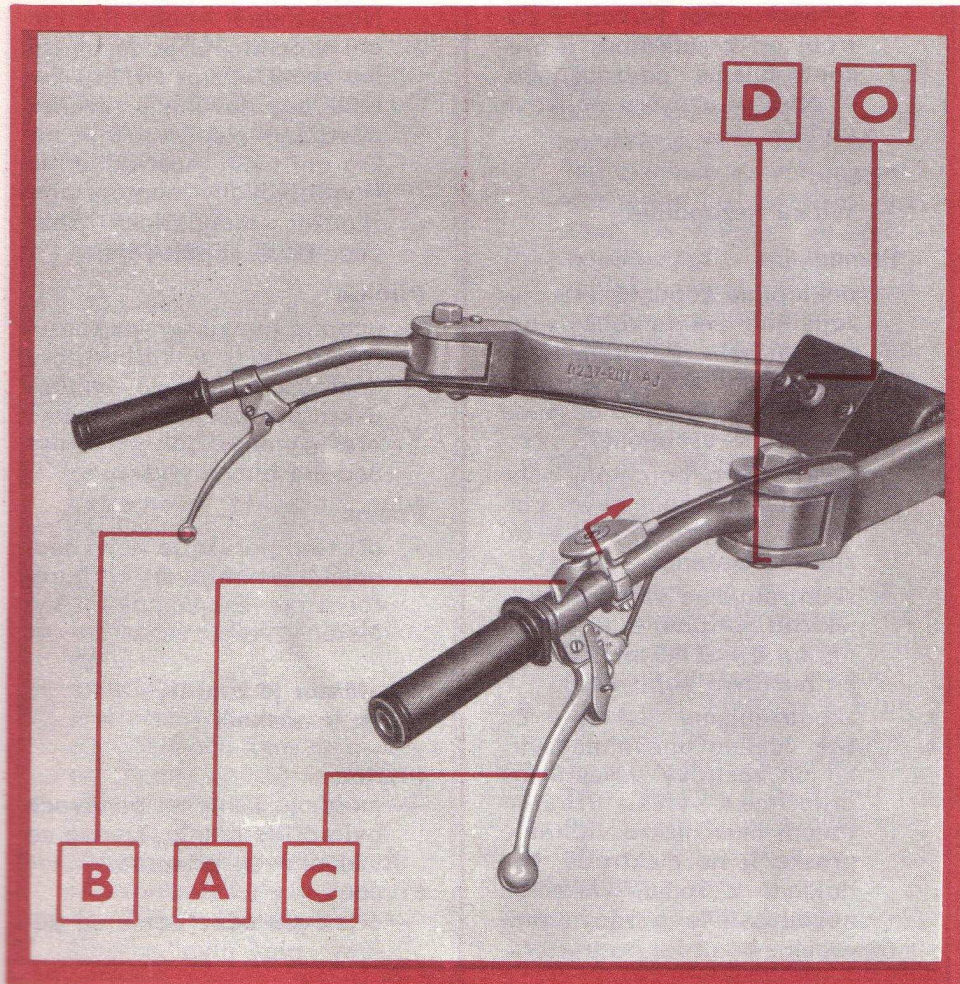
Startování motoru Obr. 8 ►

- d) Do ohnutých konečků prstů uchopíme rukojeť vratného ručního startéru dle obr. 8 a táhneme pomalu až k prvnímu odporu. Dále zatáhneme rychle a krátce (trhnutím) asi 40—50 cm, aby motor naskočil. Nepodaří-li se to napoprvé, startovací lanko okamžitě povolíme a postup znovu opakujeme.

Pozor — Z důvodu možného zpětného chodu rukojeť **vždy** uchopit lehce a zcela vytažené lanko ihned vrátit do základní polohy.

- e) **Po nastartování** necháme motor asi 1 minutu běžet, aby se ohřál a potom přikročíme k vybrané práci. V prvních 20 provozních hodinách doporučujeme nepřekračovat $\frac{2}{3}$ polohu nastavení plynu. Využití plného plynu lze provést v uvedeném období jen velmi krátce 1—2 minuty.





3. ZASTAVENÍ MOTORU

- a) Rychlostní páku řazení zařadíme do polohy „0“ - volnoběh.
- b) Kohoutky přívodu paliva otočíme do polohy uzavřeno.
- c) Páčku plynu (obr. 9) nejdříve přesuneme do polohy volnoběhu a dalším šikmým vytlačáním provedeme zastavení motoru.

Při tomto vytlačení dojde k dotyku páčky s upevňovacím šroubkem zkratovacího kabelu. Při odstavení stroje z pracovního procesu, ponecháme páčku plynu ve zkratovací poloze, dále sejme koncovku ze zapalovací svíčky, aby nemohlo dojít ke zneužití stroje nepovolanou osobou.

◀ Obr. 9 Kleče

- A — Páčka plynu
- B — Páčka spojky
- C — Páčka brzdy
- D — Pružný kloub
- O — Přepínač pro osvětlení

4. POKYNY PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH MOTORU



4.1 Motor je studený a nenaskočí

Příčina

- nedostatek palivové směsi,

Pomoc

- zkontrolujeme zda je v nádržce dostatek palivové směsi,
- zkontrolujeme zda je otevřen kohoutek přívodu palivové směsi,

- odmontujeme přívodní potrubí od karburátoru a překontrolujeme odvodušovací otvor v uzávěru palivové nádrže.

Příčina

- svíčka nezapaluje,

Pomoc

- odklopíme kapotáž, která je zajištěna dvěma kolíky s bajonetovým uzávěrem, vyšroubujeme svíčku, je-li vlhká vyfoukneme ji a osušíme (necháme uschnout),
- elektrody a porcelán, očistíme jemným ocelovým kartáčem z výbavy stroje od zplodin hoření,
- zkontrolujeme vzdálenost elektrod, případně ji seřídíme na 0,4 až 0,5 mm (tloušťka poštovní dopisnice).
- zkontrolujeme jiskření. Za tím účelem upevníme svíčku do zástrčky a šestihran přiložíme k výfuku. Při startování musí jiskra viditelně přeskočit na elektrodě. Nedojde-li k tomu, vezmeme novou svíčku a znovu provedeme kontrolu na jiskření.

Nejistíme-li pak jiskření ani v tomto případě, musíme zkontrolovat kvalitu kabelu zapalování a kvalitu nástrčky. Nepřeskočí-li jiskra ani nyní, musí odborník (kvalifikovaný montér) přezkoušet magnetické setrvačnickové zapalování.

Příčina

- ucpaná hlavní tryska karburátoru (je-li v karburátoru dostatek palivové směsi, jiskra přeskakuje, ale motor přesto nenaskočí, může být ucpaná hlavní tryska.

Pomoc

- při této poruše je nejvýhodnější demontovat karburátor a provést kompletní vyčistění.

4.2 Motor je zahřátý a nenaskočí

Příčina

- motor je zahlcen, poněvadž bylo příliš manipulováno se vzduchovou přívěrou.

Pomoc

- plynovou páku dáme do polohy „plný plyn“,

- vyšroubujeme svíčku,
- 5 až 6krát zatáhneme za startér, aby se motor přetočil a současně z otvorů pro svíčku se vyfoukl přebytek palivové směsi,
- znovu našroubujeme vysušenou svíčku,
- nastartujeme motor.

4.3 Motor je horký a jeho výkon příliš malý

Příčina

- jsou znečištěny buď nasávací cesty ke karburátoru, vzduchové chlazení nebo výfukové zařízení.

Pomoc

- vyčistíme olejový vzdušný filtr,
- ventilátor (za reverzním startérem) a chladicí žebra na válci očistíme od nečistot (sena apod.),
- vyčistíme výfuk. kanál a výfuk od zplodin hoření,
- obsah nádržky a karburátoru zkontrolujeme a v případě potřeby vše důkladně vyčistíme.

4.4. Vratný ruční startér porouchán

Pomoc

- startér po odšroubování upevňovacích šroubů sejme se z tělesa dmyhadla. Za startérem je roztáčecí kotouč, na který se ve směru hodinových ručiček navíjí lanko, pomocí něhož se motor nastartuje.

Vratný ruční startér se nepokoušejte rozmontovat, neboť neodborným opravováním se může vratná pružina uvolnit a zranit vás. Doporučujeme, abyste opravu svěřili odborným opravám.

POZOR!

Pokud nastanou na motoru poruchy, které na základě našeho návodu sami nemůžete odstranit, obraťte se na zástupce v prodejních střediscích. Zkušený a kvalifikovaný odborník (školený v podnikových kursech) dovede včas zjistit zdroj poruch a odstranit je dříve, než dojde k poruchám většího rázu.

5. ZIMNÍ PROVOZ

Výhody a přednosti motorů oceníte zejména v zimě. Se startováním

dvoudobého motoru nebudou potíže ani při teplotě okolí 0 °C.

Čistič vzduchu — je-li stroj v zimě vybaven shrnovací radlicí k odstraňování sněhu nebo sněhovou frézou, pak jej nejdříve rozmontujeme a pečlivě vyčistíme čistým benzínem. Dolní část musíme pro zimní provoz naplnit motorovým olejem M4A (SAE 20 W/20 nebo SAE 10 W/30) viz obr. 5.

Vyřazení motoru v zimě z provozu

— je-li stroj dán v zimních měsících mimo provoz, pak je účelné motor na tuto dobu nakonzervovat. Za tím účelem vyšroubujeme svíčky a otvorem do hlavy motoru nalejeme asi 50 ccm konzervačního oleje. Znovu našroubujeme svíčky, ale nástrčku neupevňujeme. Nyní zatáhneme 8 až 10krát pomalu vratným ručním startérem, aby se protikorozní olej v motoru dobře rozdělil.

Před novým zařazením motoru do provozu

vyšroubujeme svíčku a podle návodu protočíme několikrát motor. Zůstane-li motor při silném kouři stát, dokazuje to, že je dosud v motoru protikorozní olej. Znovu vyčistíme svíčky a motor znovu nastartujeme.

6. ÚDRŽBA MOTORU

Má-li být motor stále výkonný a schopný provozu, musíme mu věnovat náležitou péči. Doporučujeme vám, abyste si občas ušetřil čas pro práce, které v dalších odstavcích popíšeme, nebo pověřil prodejní organizaci, která prodává naše výrobky, případně opravnu, provedením základních údržbářských prací.

Po prvních 5 provozních hodinách zkontrolujeme všechny šrouby a matice, zda jsou dobře utaženy, případně je dotáhneme. Chybějící matice a šrouby okamžitě nahradíme novými.

Každých 30 hodin provozu rozmontujeme olejový vzduchový filtr a všechny části filtru vymyjeme v benzínu. Hladina oleje v dolní části filtru má sahat 3 mm nad dnem spodního víčka (motorový olej M2T) — obr. 5.

Všeobecně stačí vyčistit filtr vždy po každých 30 hod. provozu. Při práci ve velmi prašném prostředí se doporučuje vyměnit olej častě-

ji. Po každých 50 provozních hodinách se doporučuje vyčistit nádržku palivové směsi, přírady palivové směsi a karburátoru. Jen tak je možno předem zabránit poruchám motoru, které mohou být zavineny usazeninami z paliva.

Po 10hodinovém provozu nutno kontrolovat množství oleje v regulátoru otáček motoru šroubkem na levé straně meziskříně (viz mazací plán). Množství oleje 0,2 l MGAD. Výměnu provádět po 50 hodinách provozu nebo po 2 letech. Seřízení regulátoru otáček v případě potřeby je nutno provést v odborné dílně.

Dmychadlo a chladicí žebra — lopatky kola dmychadla (za ručním vratným startérem, případně za roztáčecím kotoučem s ochrannou mříží), jakož i chladicí žebra musí být vždy prostá jakéhokoliv prachu, špíny a jiných cizích tělísek. Při pracích v prašném prostředí je nutno provádět toto **čistění častěji, jinak dochází k přehřívání motoru.**

Výfukové zařízení — usadí-li se zbytky spalování ve výfukovém za-

řízení, má to za následek malý výkon při větší spotřebě pohonných hmot. Proto občas zkontrolujeme výfukové zařízení a je-li to nutné, dáme provést dekarbonizaci v odborné dílně.

Před montáží vyčistěného tlumiče výfuku zkontrolujeme, zda je volný výfukový kanál válce. Je nutno odstranit pomocí škrabáku karbon a olejový kal. Při této práci dbáme toho, aby se nepoškodil píst a aby se do válce nedostaly žádné zbytky těchto nečistot.

Kontakty přerušovače musí při poruchách zkontrolovat pouze kvalifikovaný mechanik, který je rovněž seřídí. Vzdálenost kontaktů: 0,35 až 0,45 mm.

Zapalovací svíčka — svíčku vyšroubujeme vždy po 20 provozních hodinách a drátěným kartáčem odstraníme z elektrod usazené zbytky hoření (karbon). Zároveň zkontrolujeme vzdálenost obou elektrod a případně seřídíme jejich vzdálenost na 0,5 mm.

Vždy po 100 provozních hodinách svíčku vyměnit.

Benzínová nádrž — odmontujeme kohoutek přívodu palivové směsi a nádrž vypláchneme 0,5 až 1 litrem benzínu. Rozmontujeme kohoutek přívodu palivové směsi. Pečlivě vypereme v čistém benzínu. Průchod kohoutku palivové směsi dobře vyfoukáme stlačeným vzduchem. Sestavíme znovu kohoutek a upevníme na nádržku. Zvláště je nutno dbát na bezvadnou jakost těsnění mezi nádržkou a kohoutkem.

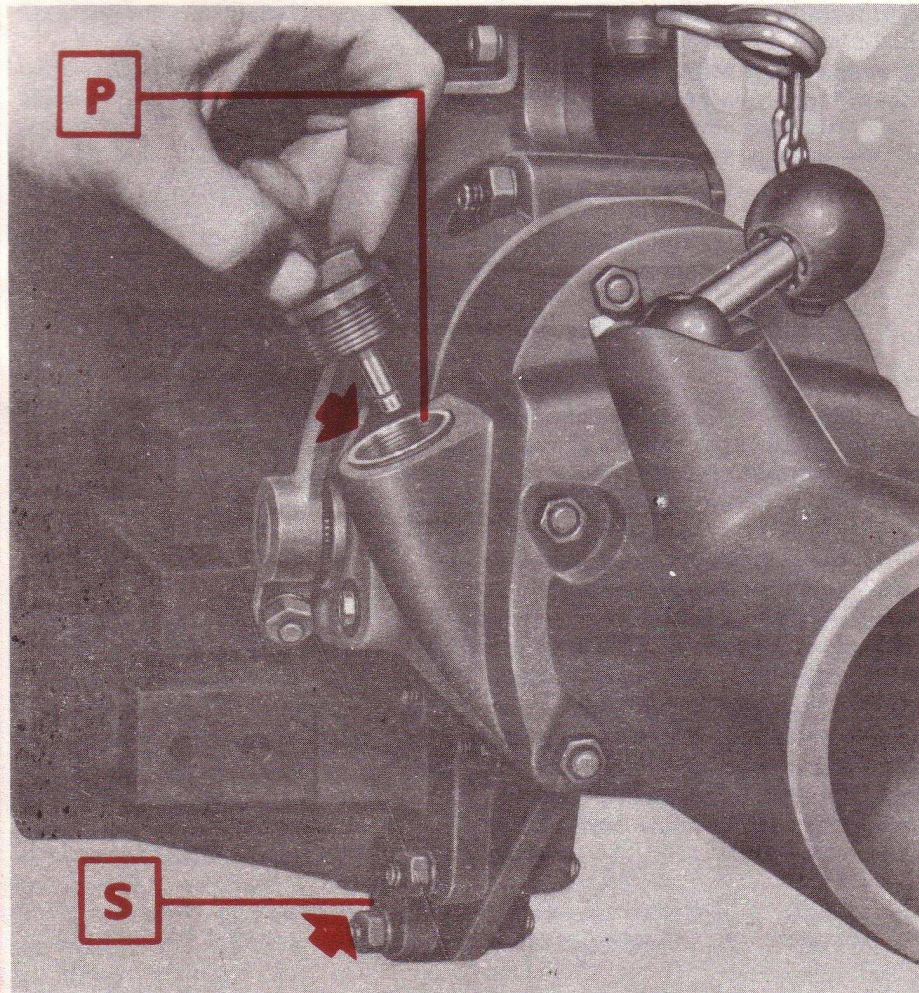
Karburátor — rozmontujeme a odstraníme zbytky nečistot v dolní části karburátoru. Profoukneme trysky karburátoru a protáhneme otvory trysek žíní. V žádném případě nepoužíváme k čištění trysek jehly, drátů nebo čehokoliv jiného. Při smontování karburátoru dbáme toho, aby nebylo použito poškozených těsnění.

7. LANKO PRO OVLÁDÁNÍ PLYNU

Je-li páka pro ovládání plynu umístěna na kleči (řídítku), těžko

ovládatelná, stačí nakapat na vedení i na lanko několik kapek motorového oleje M6A. Olej stéká po lanku i do bovdenu.





8. PŘEVODOVKA

Převodovka je z výrobního podniku před dodáním stroje naplněna převodovým olejem PP 90 H (SAE 90 Hypoid). Přesto se doporučuje zkontrolovat před zahájením první práce s jednořádkovým malotraktorem stav v převodovce a v případě potřeby jej musíme doplnit. Později stačí, když zkontrolujeme stav oleje v převodovce vždy po 10—20 provozních hodinách. Šroubová zátka „P“; (obr. 10) pro plnění převodového oleje je opatřena kontrolní tyčkou. Jestliže olej sahá při vodorovně stojící převodovce až ke značce na kon-

◀ Obr. 10 — Převodovka

P — Plnicí a kontrolní otvor

S — Vypouštěcí otvor

trolní tyče, je převodovka dostatečně naplněna převodovým olejem.

Olej vyměňujeme pokud možno až po 1/2 hodině práce s jednonápravovým traktorem. Olej je teplý, řídký a snáze odtéká. Při výměně oleje nejdříve odšroubujeme šroub plnicího otvoru a potom odšroubujeme výpustný šroub oleje „S“. Necháme vytéci převodový olej (převodovka musí stát vodorovně), očistěný výpustný šroub (zátku) znovu nasadíme a pevně utáhneme. Nalijeme nový převodový olej a po překontrolování výšky hladiny plnicí otvor znovu uzavřeme. Druh převodového oleje — PP 90 H (SAE 90 Hypoid). Množství oleje — min. 1,7 litru.

Kontrola stavu oleje

- poprvé před započtením první práce.
- později vždy po 10 až 20 provozních hodinách.

Výměna oleje

- poprvé po 30 provozních hodinách,
- později vždy po 200 provozních hodinách.

9. OVLÁDACÍ PÁKY NA KLEČÍCH

Před rukojeťmi jsou umístěny nejčastěji používané páčky pro ovládnutí jízdy malotraktoru (obr. 9). Při jízdě, kdy světlomet směřuje ve směru jízdy, je na pravé straně plynová páčka spojky „B“. Páčkou spojky „B“ se ovládá vícelamelová suchá spojka umístěná mezi motorem a převodovou skříní. Stisknutím páčky se spojka vypíná a naopak. Po několika provozních hodinách je třeba zkontrolovat vůli spojky. Má-li páka spojky pod převodovkou vůli větší než 3—4 mm, je nutné ji seřídit vyšroubováním nastavovacího šroubu na držáku spojkového lan-ka.

Upozornění:

Při provozu musí být páčka spojky uvolněna. Spojka je pak v dokonalém záběru. V opačném případě dochází k předčasnému opotřebení lamel spojky.

Páčkou plynu „A“ se plynule regulují otáčky motoru. Pravá krajní poloha je „volnoběh“, levá krajní poloha je „plný plyn“. Tedy pohybem páčky zprava doleva se přidává plyn a zvyšují se otáčky motoru.

Po zastavení motoru, změnu převodového stupně nebo zastavení malotraktoru a chodu motoru na nejnižší otáčky je nutné přestavit páčky plynu do pravé krajní polohy „volnoběh“. Zastavení motoru se docílí tak, že plynová páčka z polohy „volnoběh“ se mírným tlakem vytlačí šikmo nahoru. Tím dojde k dotyku páčky s upevňovacím šroubem zkratovacího kabelu a motor se zastaví (obr. 9).

Páčkou ruční brzdy „C“ umístěnou na pravé straně klečí se ovládá brzdový mechanismus uvnitř převodové skříně. Brzda má funkci parkovací i provozní. Na páčce ruční brzdy je segment se zářezy. Aretace polohy páčky je zajištěna zapadnutím čepu do výřezu segmentu. Podle intenzity brzdění lze volit vhodný výřez. To má výhodu zvláště tehdy, stojí-li malotraktor na svahu. Je vhodné před brzděním dát páčku plynu do polohy „volnoběh“, tzn. do pravé krajní polohy.

POZOR!

Nikdy nejezdit se zmáčknutou páčkou ruční brzdy nebo s páčkou zajištěnou v některé poloze segmentu.

Seřízení ruční brzdy

Nad držákem bovdeny je regulační šroub „P“ obr. 11. Po uvolnění zajišťovací matice jej vytočíme z držáku tak, aby brzda při stisknutí páčky ruční brzdy dobře zabírala. Po seřízení znovu utáhneme zajišťovací matici. Při spuštění páčky ruční brzdy nesmí být tato páčka zcela uvolněna, protože by docházelo k zadírání převodu respektive brzdy.

Páčka uzávěrky diferenciálu „Z“ viz obr. 14 je umístěna na pravé straně nosníku klečí ve směru jízdy. Je-li páčka v poloze „U“, tj. směřuje dopředu ve směru pojezdu je diferenciál uzavřen a naopak, směřuje-li k obsluze, je zapnut.

Při orbě máme vždy diferenciál uzavřen (páčka uzávěrky diferenciálu je v poloze „U“). Pouze při otáčení na souvrati, když je pluh vyhlouben, je možno diferenciál zapnout (páčka diferenciálu je v poloze „0“), z důvodu snadného otočení soupravy.

POZOR!

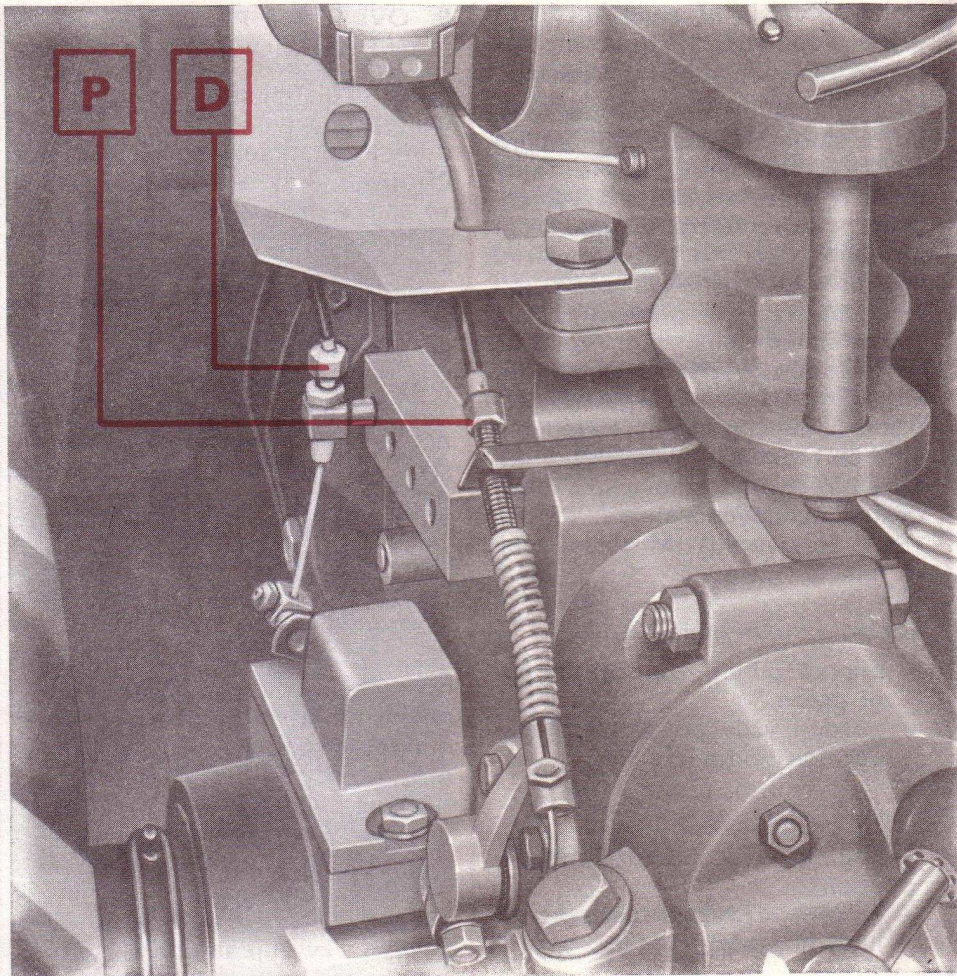
Při jízdě z většího kopce s připojeným návěsem je nutno diferenciál uzavřít, tzn. páčka je v poloze „U“. Tím je umožněno brzdění i motorem.

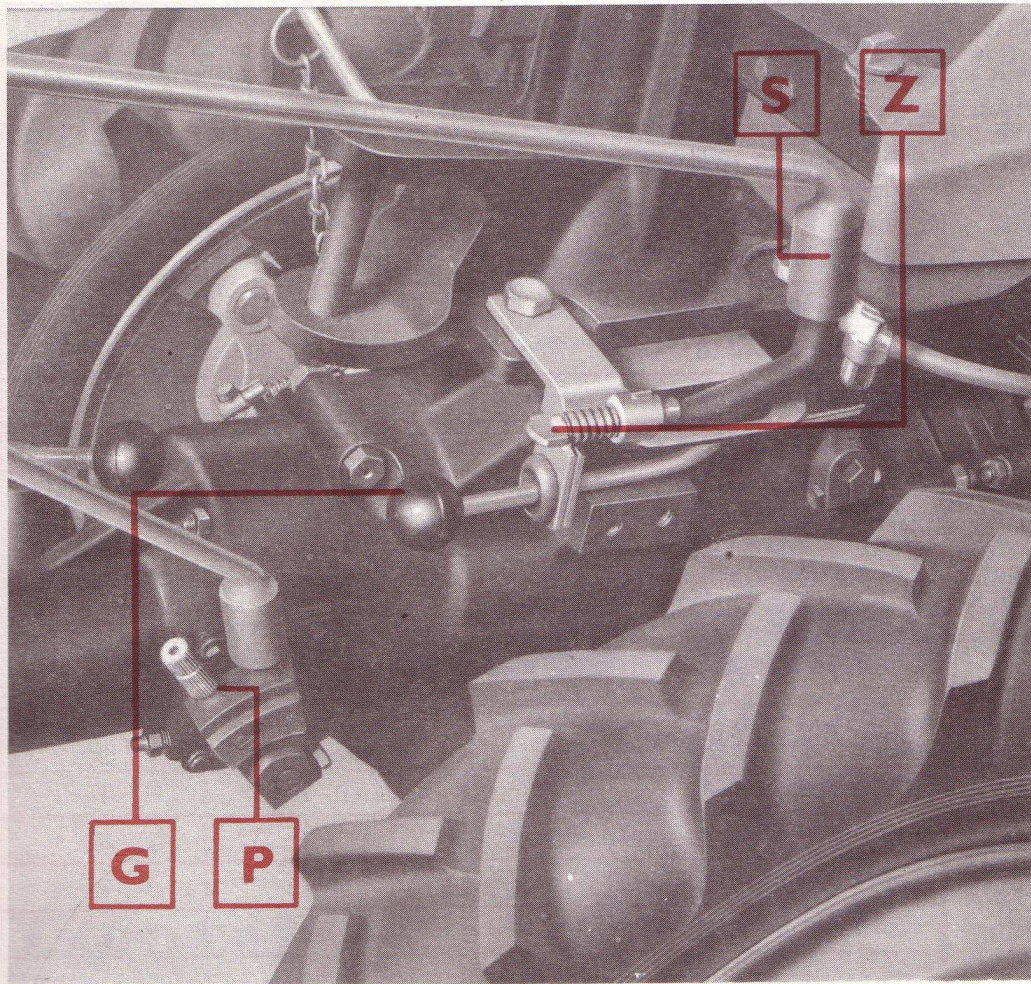
Poloha „U“ — uzavřeno vyřazuje funkci diferenciálu.

Obr. 11 ►

Seřízení brzdy a uzávěrky diferenciálu

- D — seřizovací šroub uzávěrky diferenciálu
- P — regulační šroub brzdy





Seřízení ovládání uzávěrky diferenciálu

Po určité době používání se lanko ovládání uzávěrky prodlouží. Je to normální jev. Proto je nutno znovu ovládání seřídit. Seřízení provedeme pomocí seřizovacího šroubu „D“ na bovdenové hadici — obr. 11.

10. ŘADÍCI PÁKY — obr. 12

Na pravé straně těla malotraktoru jsou umístěny tři řadící páky:

1. Páka pro řazení převodových stupňů „S“.
2. Páka pro řazení redukce „G“.
3. Páka pro řazení náhonu adaptérů „P“.

Při otočení klečí o 180°, kdy malotraktor má vývod pro pohon adaptérů dopředu, jsou řadící páky na levé straně. Pro snadné řazení je páka řazení převodových stupňů a páka řazení náhonu adaptérů otočná. Po vyjmutí závlačky lze páky vysunout směrem nahoru a otočit je do příslušné polohy a nasunout zpět na čep s evolventním drážkováním a zajistit závlačkou.

◀ Obr. 12 — Řadící páky

- S — Páka pro řazení převodových stupňů
- G — Páka pro řazení redukce
- P — Páka pro řazení náhonu adaptérů
- Z — Omezovací západka

Řazení převodových stupňů

Řazení se provádí pomocí páky, pohybující se ve vedení, na kterém jsou vyznačeny polohy příslušných převodových stupňů. Obrácené symboly platí pro MT 7-033, tzn. pro motor vzadu, otočné kleče o 180° a pneu 4,00—8. Protože převodová skříň umožňuje použití silničních převodových stupňů a terénních převodových stupňů, je pod řadící pákou převodů umístěna páka pro řazení redukce „G“.

Pohybem páky dopředu od obsluhy je řazen terénní převod s označením „T“. Pohybem páky zpět (k obsluze) je zařazen silniční převod s označením „S“. Vhodnou volbou polohy páky pro řazení převodových stupňů „S“ a páky pro řazení redukce „G“ vzniknou následující kombinace:

MT 7-032

Požadovaná rychlost	Poloha páky řazení „S“	Páky redukce „G“
1. terénní vpřed	1	T
2. terénní vpřed	2	T
1. silniční vpřed	1	S
2. silniční vpřed	2	S
zpáteční terénní	Z	T
zpáteční silniční	Z	S

MT 7-033

motor vzadu,
otočné kleče o 180°,
pneu 4,00—8

Požadovaná rychlost	Poloha páky řazení „S“	Páky redukce „G“
1. terénní vpřed	1	T
1. silniční vpřed	1	S
zpáteční terénní	Z	T
zpáteční silniční	Z	S

POZOR — Při couvání s malotraktorem, ke kterému je připojen adapter, dbejte zvýšené opatrnosti. Při zapojení rotačního kypřiče je couvání zakázáno! Proto je nutné před připojením rotačního kypřiče nastavit omezovací západku „Z“ (obr. 12) tak, aby nešel zařadit zpětný chod.

Při zapojení žacích strojů, kde se používá k pohybu vpřed vlastní zpětného chodu je zakázáno používat 2. převodového stupně, který se tak stane zpětným převodem. Orebná kola používáme pouze na pozemcích, kde není v bezprostřední blízkosti plot, stromy, keře a jiné překážky omezující pohyb soupravy.

Při agregaci malotraktoru s poháněným adaptérem využíváme spojky, která zapojuje nebo rozpojuje pohon vývodového hřídele. Spoj-

ka se ovládá pákou pro řazení náhonu adaptérů „P“. Má tři polohy:

Poloha 1 — poloha páky vývodového hřídele směrem k nastavci vývodového hřídele. Otáčky vývodového hřídele jsou závislé na otáčkách motoru a zařazeném převodovém stupni silnice „S“ nebo terén „T“, tzv. závislost na otáčkách motoru.

Poloha 0 — vývodový hřídel se neotáčí.

Poloha 2 — poloha páky vývodového hřídele směrem k motoru. Otáčky vývodového hřídele jsou závislé na otáčkách motoru, zařazeném převodu „S“ nebo „T“ a jednotlivých stupních, tzn. závislost na pojezdu.

POZOR! — Chceme-li změnit polohu páky pro řazení náhonu adaptéru „P“, je nutno nejdříve smáčknout páčku spojky na levé straně klečí.

Otáček vývodového hřídele lze využít i na místě, tzn. při stacionárním využití. Páka „P“ se nastaví

do polohy 1 a páka řazení převod. stupňů „S“ do polohy „N“. Páka pro řazení redukce „G“ může mít dvě polohy:

1. poloha „T“ — počet otáček vývodového hřídele je 779 min^{-1} .
2. poloha „S“ — počet otáček vývodového hřídele je 1324 min^{-1} .

Způsob řazení

Při zařazování kteréhokoliv převodového rychlostního stupně 1, 2 a Z nebo redukčního stupně S, T i při zapínání náhonu je vždy plynová páčka v pravé krajní poloze — „volnoběh“. Při použití kteréhokoliv řadící páky je nutné smáčknout páčku spojky (spojka vypnuta). Je třeba dodržovat zásadu, že nejdříve zvolíme redukční stupeň, potom zařadíme pohon náhonu a teprve nakonec zvolíme redukční stupeň, potom zařadíme pohon náhonu a teprve nakonec potřebný převodový stupeň. Přidáme plyn a pomalu pouštíme páčku spojky. Zpětně nejdříve vyřadíme pojezd a potom pohon adaptéru při vymáčknutí páčky spojky. Páčku brzdy využíváme k přibrzdování při dojíždění nebo pro aretaci malotraktoru na místě.

Agrozet

11. ROZCHOD KOL JEDNONÁ- PRAVOVÉHO MALOTRAKTO- RU MT 7-032

Tento jednonápravový malotraktor je vybaven úplným kolovým vybavením s pneu 5,00—12. U tohoto provedení je možné pomocí středového nástavku stupňovitě nastavit rozchod kol v těchto rozměrech: 549, 595 a 695 mm.

Nastavení rozchodu kol 5,00—15 (obr. 13)

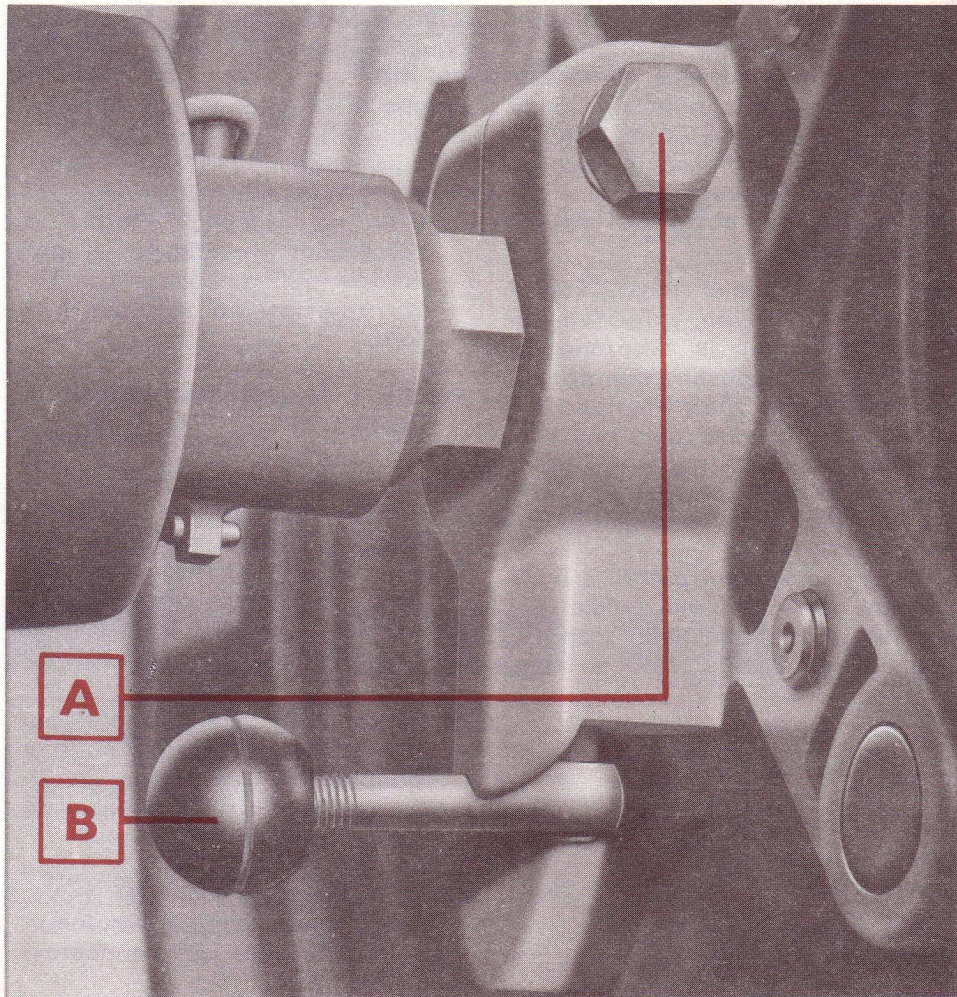
Provedeme tak, že nejdříve povolíme upevňovací šroub náboje „A“ na vnitřní straně kola a potom nadzvednutím odjistíme aretační západku „B“ (viz obr. 13). Nadlehčíme a pevně podložíme převodovku na straně nastavovaného kola. Kývavým pohybem přesuneme kolo do požadovaného rozchodu, zajistíme západkou a opět řádně utáhneme stahovací šroub.

Demontáž provedeme tak, že na nástavku poblíž převodové skříně nejprve uvolníme pružný závěr čepu a potom zajišťovací čep (spojuje osový nástavek s poloosou převodové skříně) vyjme. Pevným vypodložením převod. skříně můžeme kompletní kolo odejmout.

Nastavení rozchodu kol 5,00—12

A — Upevňovací šroub náboje

B — Aretační západka



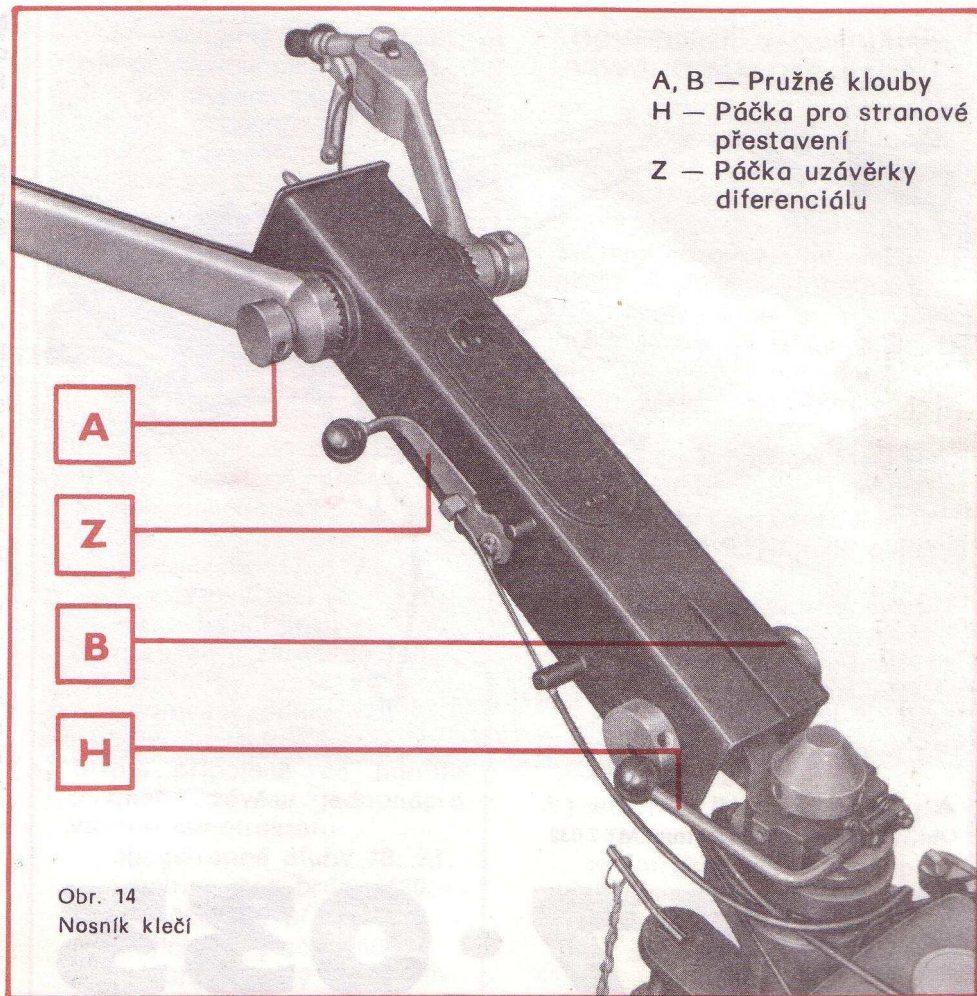
Obr. 13 ►

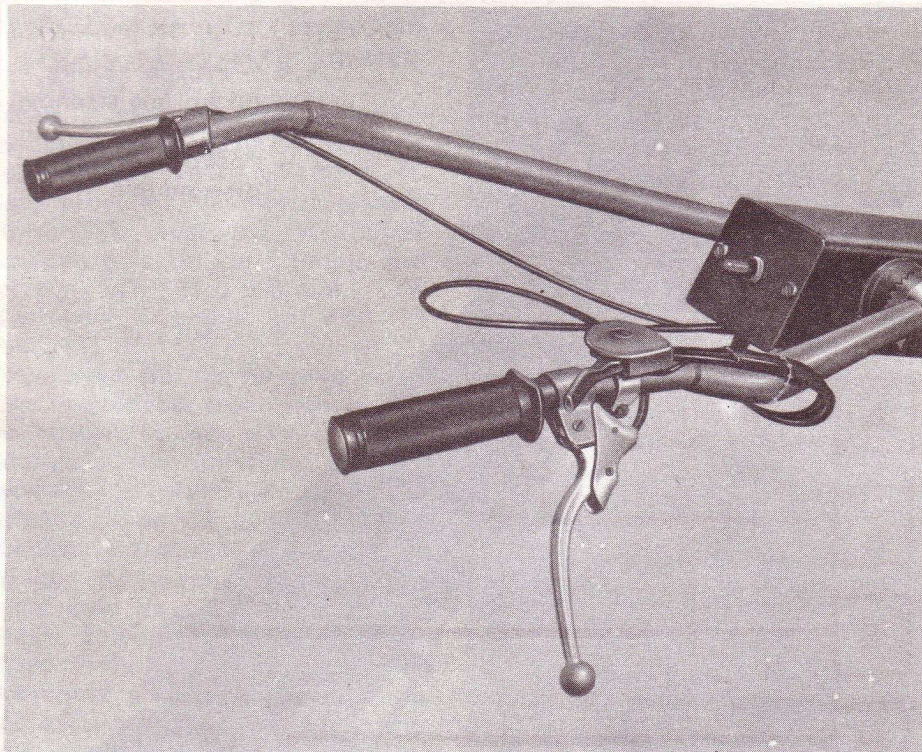
12. ROZCHOD KOL JEDNONÁPRAVOVÉHO MALOTRAKTORU MT 7-033

Tento jednonápravový malotraktor je vybaven úplným kolovým vybavením s pneu 4,00—8 na stálý rozchod kol 360 mm. Montáž kol na rozchod 480 mm se provede tak, že na vyčnívající část poloosy jednonápravového traktoru nasuneme osový nástavec z kolového vybavení 5,00—12, dodávané v příslušenství stroje a zajistíme čepem s pružným uzávěrem. Na osový nástavec nasadíme kolo a rovněž je zajistíme čepem s pružným uzávěrem.

13. KLEČE

Jsou určeny k ovládání malotraktoru. Jednak k vlastnímu řízení, jednak pro umístění nejčastěji používaných ovladačů. Jejich konstrukce umožňuje výškové nastavení ve dvou kloubech dle potřeby obsluhy. Podle typu malotraktoru jsou zkonstruovány také příslušné kleče.





▲
Obr. 15 Kleče malotraktoru MT 7-032

MT 7-033

Malotraktor MT 7-032 má kleče odpružené ve dvou kloubech A a B viz obr. 14, ve kterých jsou také výškově stavitelné. Jejich konce — rukojeti nejsou odpružené, a proto jsou tuhé (obr. 15). Malotraktor MT 7-033 má kleče odpružené viz obr. 9 ve třech kloubech, z nichž klouby D, kterými jsou rukojeti připojeny ke klečím a kloub „B“ viz obr. 14 je možno aretovat pomocí válcových kolíčků. Při sečení je nutné využívat všech soustav pryžových pružin. Při ostatních činnostech je možné jednu soustavu aretovat, jak bylo popsáno. Řízení je potom pevnější, tužší. Oba typy klečí mají stejný způsob přestavování:

Výškové přestavení se provede povolením bočních matic kloubů „A“ a „B“ (viz obr. 14) na vnějších stranách nosných ramen. Tím se uvolní zubové spojení dělených nábojů a je možno provést přestavení dle potřeby.

Stranové přestavení se provede nadzvednutím páčky „H“ (viz obr. 14), tím se uvolní spojení mezi klečemi a nosným sloupkem. Potom je možno přestavět kleče bočně, na každou stranu o 25°. Dbáme na to, aby spojovací čep správně zapadl do příslušného otvoru.

UPOZORNĚNÍ:

Protože se jedná o řízení malotraktoru, je nutná zvýšená péče o kontrolu zajištění tohoto spojení a tím i bezpečného ovládní stroje při práci, zvláště při dopravě.

Pro některé práce (jak bylo uvedeno dříve) se využívá pootočení klečí o 180°. Přitom je třeba:

- rozpojit táhlo řazení „S“ z ramén na převodové skříní (obr. 12),
 - nadzvednout páčku „H“ (obr. 14),
 - pozvolna otáčet nosníkem klečí doleva (při pohledu ve směru jízdy) až čep páčky „H“ zapadl do příslušného otvoru,
 - při přestavování bedlivě sledujeme ovládací bovdeny.
- Po přestavování musí být volné.

- zpět nasadíme páku řazení,
- při přestavování klečí zpět, otočíme klečemi po stejné dráze, aby nedocházelo k překrucování bovdenů.

14. PŘIPOJOVÁNÍ ADAPTÉRŮ A DOPLŇKŮ

Způsob připojování jednotlivých adaptérů je popsán v samostatném návodu k obsluze příslušného adaptéru. Připojení malotraktoru rozdělujeme do dvou skupin:

- a) Stroje připojené do pevného jednobodového závěsu tvaru objímky:
- žací stroje 117, 137
 - bezprstový žací stroj 122
 - rotační žací stroj 60
 - obrabeč a shrnovač 160
 - rotační kypřič 66, 84
 - shrnovací radlice 120
 - fréza na sních 75.
- b) Stroje připojené do horního otočného závěsu jednonápravového malotraktoru:
- oboustranné pluhy 18, 23
 - kombinované brány 130
 - radličkový kypřič 90
 - radličková plečka 60
 - jednonápravový návěs.

15. OSVĚTLENÍ JEDNONÁPRAVOVÉHO MALOTRAKTORU

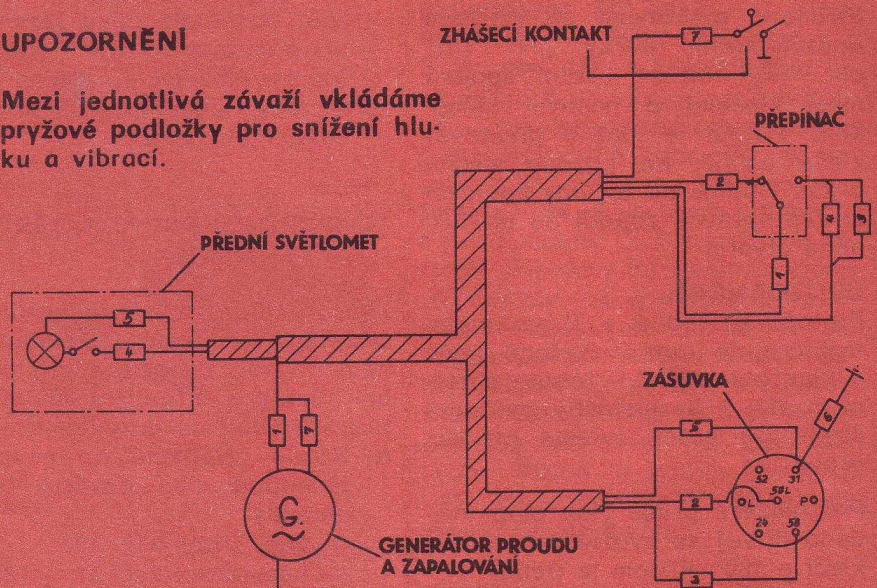
1. Jednonápravový malotraktor je vybaven světlometem (výrobce n. p. Autopal Nový Jičín), umístěným v přední části kapotáže stroje. Slouží pro osvětlení vozovky a pozemku při práci za snížené viditelnosti.
2. Na nosníku klečí je přichycen držák se zásuvkou, která slouží pro připojení jednonápravového návěsu s osvětlením (viz obr. 11).
3. V horní části nosníku klečí (poblíž řídicích rukojetí) je umístěn přepínač pro osvětlení „O“, který má dvě spínací polohy M — B (viz obr. 9).
 - a) polohu „M“ používáme při chodu jednonápravového malotraktoru — napětí je přímo dodáváno ze světelné cívky motoru do světlometu malotraktoru a je závislé na otáčkách.
 - b) Polohu „B“ používáme při zapojení jednonápravového malotraktoru s jednonápravovým návěsem — napětí je dodáváno z akumulátoru zabudovaného na návěsu.

16. VÝBAVA JEDNONÁPRAVOVÉHO MALOTRAKTORU MT 7-032, MT 7-033

- a) Táhlo řazení náhonu čís. výr. 532-9-8036-280-3 pro pohon žacího stroje 117, 137, pro pohon bezprstového žacího stroje 122, pro pohon rotačního žacího stroje a pro pohon shrnovače a obrabeče.
- b) Táhlo náhonu č. v. 532-9-8036-251-3 (jen pro jednonápravový malotraktor MT 7-033) pro pohon rotačního kypříče.
- c) Nástavec kolového vybavení 4,00—8 pro rozchod kol na 480 mm, montáž je popsána v odstavci 11 tohoto návodu (jen pro jednonápravový malotraktor MT 7-033).
- d) **Přední a kolové závaží**
K zajištění přibližné rovnováhy a ke zvýšení tažného výkonu stroje při orbě provádíme montáž uvedených závaží. Přední závaží je již přímo uchyceno na jednonápravový malotraktor MT 7-032, MT 7-033.

UPOZORNĚNÍ

Mezi jednotlivá závaží vkládáme pryžové podložky pro snížení hluku a vibrací.

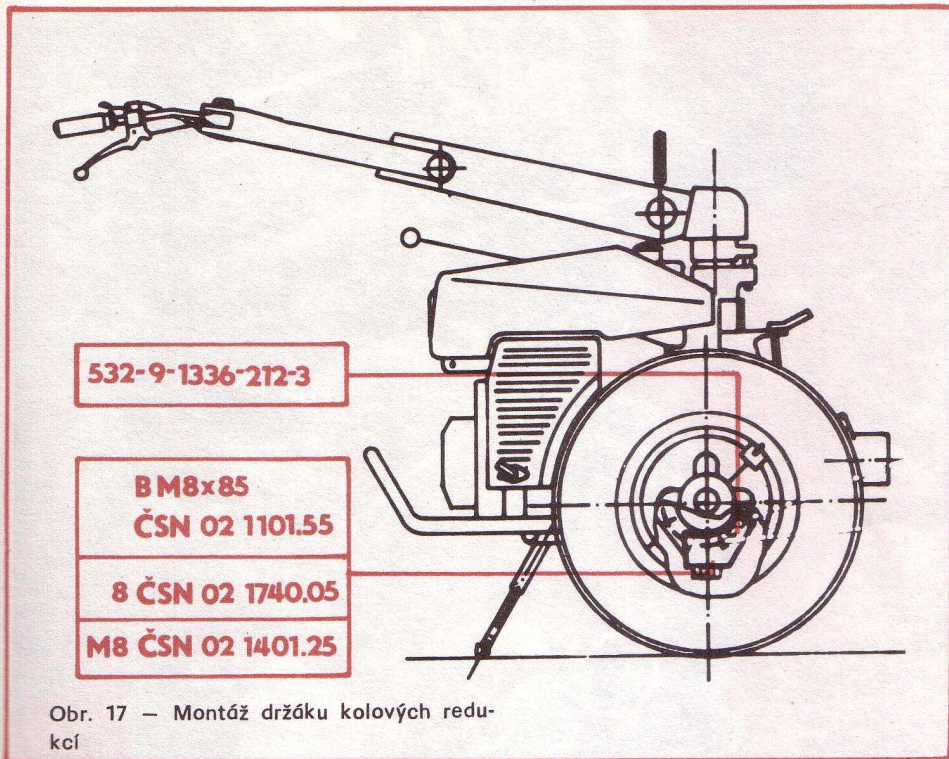


Obr. 18 — Schéma elektrického zapojení

Kolové závaží je montováno jen na jednonápravový malotraktor MT 7-032 s kolovým vybavením 5,00—12.

Montáž kolového závaží provedeme vložením do disku kola 5,00—12 a upevněním čtyřmi speciálními šrouby. Montáž předního závaží provedeme takto: na spodní části převodovky a motoru je připevněn rám, který slouží pro přenášení motorové jednotky a současně se používá pro uchycení závaží. Nasunutím do vystouplé části rámu připojíme jednotlivá závaží podle potřeby.

deme takto: na spodní části převodovky a motoru je připevněn rám, který slouží pro přenášení motorové jednotky a současně se používá pro uchycení závaží. Nasunutím do vystouplé části rámu připojíme jednotlivá závaží podle potřeby.



18. KOLOVĀ REDUKCE

Kolové redukce jsou jednoduché planetové převodovky (pravá a levá), které se přišroubovávají zevnitř na ráfky kol pneumatik 5,00—12. Používají se ke snížení pojezdové rychlosti malotraktoru na jednu třetinu. V systému UNI se využívají při agregaci se sněhovou frézou, se kterou jsou do-dávány.

Montáž držáku kolových redukcí

- Na spodní část převodovky přišroubujeme třemi šrouby držák, který má ve spodní části výřezy, do kterých se sklápí západky na vnitřní polovině kolových redukcí (viz obr. 17).
- Na vyčnívající část poloosy (šestihran) navlékneme podložku, pomocí šroubu namontujeme kolovou redukci a zajistíme pružnou závlačkou (viz obr. 16).
- Pomocí 4 matek přišroubujeme na kolovou redukci kolo úplně 5,00—12.

17. PODPĚRNĀ NOHA

Malotraktor je vybaven podpěrnou nohou umístěnou pod rámem předního závaží (obr. 17). Slouží k aretaci polohy malotraktoru při

odpojení adaptéru. Podpěrná noha je sklopná. Při použití se vyklápí z vodorovné polohy pod malotraktorem do polohy téměř svislé. Obě polohy jsou aretovány pružinou.

Západka na vnitřní polovině skříňně kolové redukce může mít 3 polohy:

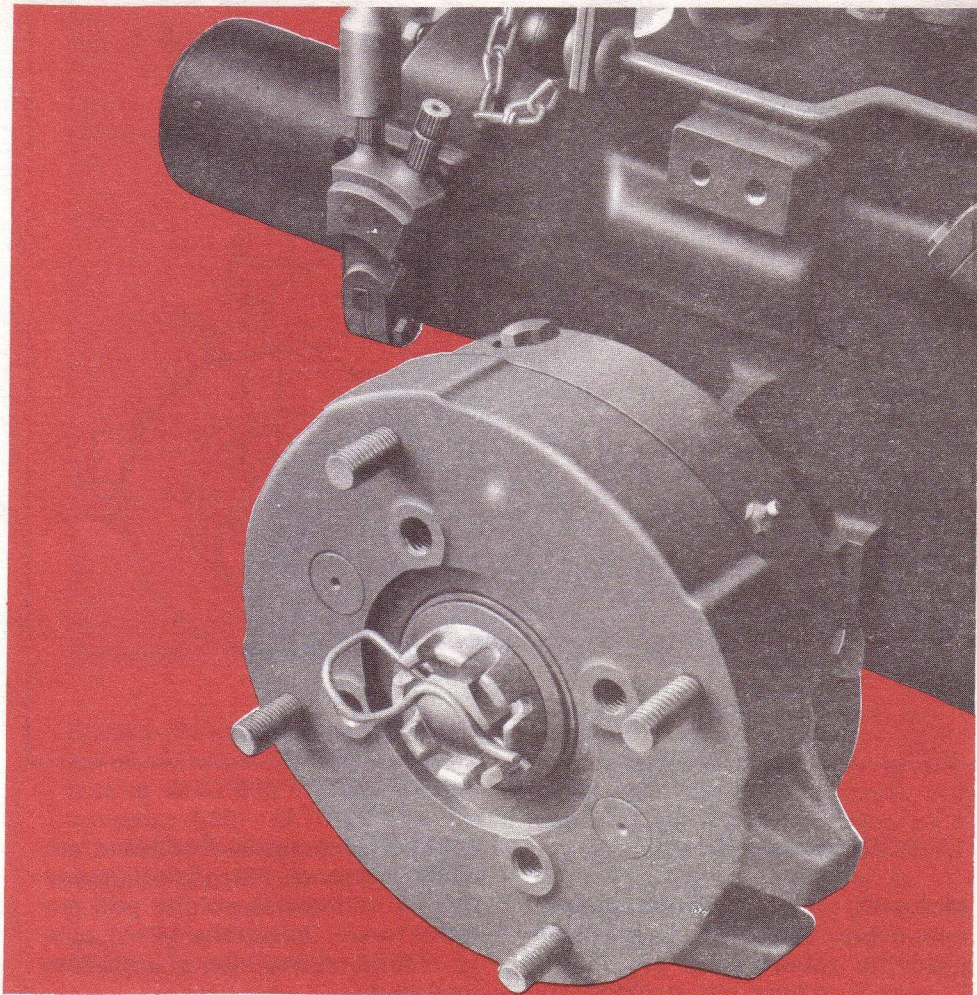
1. Západka zapadá do držáku připevněného na převodovce. Kolové redukce jsou zapnuty a rychlost malotraktoru se zmenší na jednu třetinu.
2. Západka není zasunuta do žádného výřezu — kolové redukce jsou vypnuty a nepřenášejí žádný kroutící moment.
3. Západka zapadá do vnější poloviny skříňně kolové redukce — převod v kolových redukcích je vyřazen a malotraktor se pohybuje stejnou rychlostí jako bez nich.

VII. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění maximální životnosti a co největší spokojenosti s jednonápravovým malotraktorem MT 7-032, MT 7-033 je třeba řádně a přesně dodržovat pokyny uvedené v tomto návodě. Veškeré opravy a údržbu je třeba provádět s páčkou plynu ve zkratovací poloze a se sejmutou koncovkou zapalovací svíčky.

Obr. 16 ►

Montáž kolové redukce

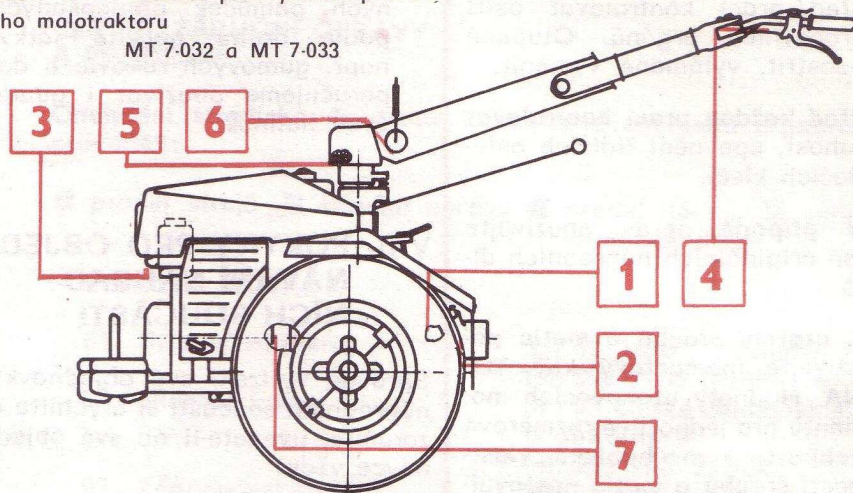


Znovu upozorňujeme, aby bylo zvlášť dbáno těchto pokynů:

1. Mazání stroje

- provádět pravidelnou kontrolu hladiny oleje M2T ve vzduchovém filtru, aby výška hladiny oleje byla 3 mm nad vyjmutelným dnem. Po 30 hodinách provozu olej vyměnit,
- ovládací lanka promazat olejem M6A — vždy před začátkem sezóny,
- po 10 hodinách provozu kontrolovat hladinu oleje PP 90 H v převodovce, musí dosahovat ke značce na kontrolní tyčce. Výměnu oleje provést dle návodu,
- vnitřní válcovou plochu skříně očistit a potřít mazacím tukem K3 — vždy před připojením adaptéru,
- provádět pravidelnou kontrolu hladiny oleje v regulátoru otáček. Při nedostatku doplnit olej PP 90 H. Výměna oleje po 50 provozních hodinách nebo po 2 letech,

Obr. 19 — Mazací plán jednonápravového malotraktoru
MT 7-032 a MT 7-033



- dosedací plochy (pevné a pohyblivé části klečí — přestavování) potřít mazacím tukem K3 — vždy před začátkem sezóny,
- zajišťovací čep klečí potřít mazacím tukem K3 — vždy před začátkem sezóny.

Upozorňujeme na pravidelné mazání strojů MT 7-032 a MT 7-033 dle pravidel v mazacím plánu.

OZ	Mazací místo	Druh maziva	Počet mazacích míst	Počet odprac. hodin	Způsob mazání
1	Zátka nalévacího otvoru př. skříně	PP90H (1,7 l)	1	10-20	dolítí oleje
2	Maznice skříně náhonu	K 3	1	1 x za směnu	mazací lis
3	Vzduchový filtr	M 2 T	1	30	výměna
4	Ovládací lanka	M 6 A	4	1 x za sezónu	olejnice
5	Dosedací plochy řízení klečí	K 3	1	1 x za sezónu	ruční
6	Zaj. čep řízení klečí	K 3	1	1 x za sezónu	ruční
7	Regulátor otáček motoru	PP90H (0,2 l)	1	50	výměna

2. U kultivačních a žacíh strojů před prací kontrolovat ostří pracovních orgánů. Otupené naostřit, vylámané vyměnit.
3. Před každou prací kontrolovat tuhost, upevnění řídicích ovládacích klečí.
4. V případě oprav používejte jen originálních náhradních dílů.
5. K utažení šroubů a matic použijte momentový klíč TONA. Hodnoty utahovacích momentů pro jednotlivé rozměrové velikosti i mechanické vlastnosti šroubů a matic nastavujte dle tabulek TONA. Šrouby a matice převodových skříní a pracovních ústrojí jsou předepsány v mechanických vlastnostech 8G, ostatní 5D.
6. Při mytí stroje vodou, naftou, benzínem a jinými chemickými čisticími prostředky je nutné respektovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečišťováním a zamořováním chemickými látkami.

7. Při práci používejte ochranných pomůcek předepsaných podle druhu použité látky, např. gumových rukavic a doporučujeme používat i gumových holínek.

VIII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Správné vyřízení své objednávky náhradních součástí si urychlíte a zaručíte, uvedete-li na své objednávce vždy:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné, výrobcem určené číslo dílce uvedené v seznamu náhradních součástí s příslušným pojmenováním.
3. Přesný počet objednaných kusů, u každé položky zvlášť.
4. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice drá-

hy, kam má být součást zaslána.

5. Požadovaný způsob odeslání (obyčejně, expres).
6. Čitelný podpis, případně telefonní číslo, kam je možno se obrátit v případě nejasností.
7. Součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že byl obsluhován a udržován dle pokynů, uvedených v návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojištěná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebním, vadným skladováním, neodbornou obsluhou nebo poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.

3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku nebo byla způsobena jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá v technických podmínkách TPF.
5. Záruční doba trvá 9 měsíců ode dne prodeje jednorázového malotraktoru MT 7-032 a MT 7-033.



SERVIS, ZÁRUČNÍ OPRAVY A PRODEJNY

Obchodní střediska Agrozetu, koncernové obchodní organizace provádějí:

■ prodej strojů ■ záruční opravy ■ prodej náhradních dílů ■ servis

Dle kopie list 4. a 5.

01	Středočeský kraj	252 61 Jeneč, U nádraží 221 tel. 998 04 08 (Praha)
02	Jihočeský kraj	371 55 České Budějovice, U sirkárny 30 tel. 252 51-3, 253 64-5
03	Západočeský kraj	331 44 Kozlany, tel. 966 36, 966 69
04	Severočeský kraj	470 01 Česká Lípa, Dubická 2060, tel. 22 80
05	Východočeský kraj	506 01 Jičín, Dělnická ul. tel. 220 42, 220 92
06	Jihomoravský kraj	682 01 Vyškov, Hřaničky tel. 25 82, 21 72
07	Severomoravský kraj	738 01 Frýdek-Místek Baška, tel. 802 14, 803 17
08	Západoslovenský kraj	929 86 Dunajská Streda, Kračanská cesta, tel. 222 48
09	Středoslovenský kraj	960 43 Zvolen, Lieskovská cesta, tel. 266 21
10	Východoslovenský kraj	075 01 Trebišov, tel. 36 14

PRODEJNY k. ú. o. ZEMPO, ZEMĚDĚLSKÝ NÁKUPNÍ A ZÁSBOVACÍ PODNIK PROVÁDĚJÍ:

■ prodej strojů

Středočeský kraj

Jihočeský kraj

Západočeský kraj

Severočeský kraj

Východočeský kraj

Jihomoravský kraj

Severomoravský kraj

■ záruční opravy

U Vojtěšky 1, Praha-Břevnov,
tel. 350 227

Dolní ulice, České Budějovice,
tel. 263 67

Domažlice, tel. 41 80

Lovosice, tel. 25 51-5

ul. 5. května 123, Jaroměř,
tel. 23 87, 27 57

Svatopetrská 20, Brno-Komárov,
tel. 33 29 51

Český Těšín, tel. 833

■ prodej náhr. dílů

NÁHRADNÍ DÍLY PRODÁVAJÍ:

Pol'nohospodárský nákupný a zásobovací podnik, Košice,
Tomos Levice,
Kovozpracující podnik, Bratislava

**POZÁRUČNÍ OPRAVY A SERVIS
PROVÁDĚJÍ:**

ZNZ Brandýs n. L., PSČ 250 01

ZNZ Jaroměř, PSČ 551 00

OPS Bzenec, Za nádražím,
696 81 Bzenec

TS Uničov, Gottwaldova ul. 941,
783 91 Uničov

Kovozpracující podnik města Bratislavy, Vajnorská cesta,
813 00 Bratislava

TOMOS, podnik místního průmyslu Levice, Kálnická cesta,
934 14 Levice

PRODEJNY POL'NOPO, POL'NOHOSPODÁRSKÝ NÁKUPNÝ A ZÁSBOVACÍ PODNIK PROVÁDĚJÍ:

■ prodej strojů

Západoslovenský kraj

Středoslovenský kraj

Východoslovenský kraj

■ záruční opravy

Topolčany, tel. 0815/3622

Lučenec, tel. 0863/246 31, 246 29

Košice, sklad Moldava nad
Bodvou, tel. 095/57 58



Agrozet

MT 7-033

S jednonápravovým malotraktorem MT 7-033 s kolovým vybavením 4,00—8 je dodáváno následující příslušenství:

X. SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ (NÁŘADÍ):

Pozice	Název	Označení
1.	Táhlo řazení náhonu	532-9-8036-280-3
2.	Kolové vybavení 4,00-8	532-9-1629-244-3
3.	Táhlo řazení náhonu	532-9-8036-251-3
5.	Klíč 30	ČSN 23 0651
6.	Klíč 21	ČSN 23 0651
7.	Klíč 19×22	ČSN 23 0610.3
8.	Klíč 10	ČSN 23 0710.1
9.	Klíč 10	ČSN 23 0626.3
10.	Klíč 11	ČSN 23 0625.3
11.	Klíč 13×17	ČSN 23 0610.3
12.	Klíč 14×17	ČSN 23 0610.3
13.	Rukojeť 10	ČSN 23 0659
14.	Šroubovák Rekord 4	413 621 741 263
15.	Kartáč celový	532-0-8660-203-3
16.	Prachovka	
17.	Upínací pás	532-0-8832-204-3
18.	Tyčka	532-0-9310-734-3
19.	Žárovka T 6V 15W P26s DIN 49727	DIN 72 601
20.	Pneu měřič Konekta M4	388 438 110 900
21.	Malolékárnička	ON 846 635
22.	Brašna na nářadí	441 07960 - 112.6
23.	Sáček PVC 220×310	
24.	Balící list	
25.	Návod k obsluze	
26.	Technické osvědčení	
27.	Papír slepovaný mikrovoskem	
28.	Barier 2PE	
29.	Vázací drát KRI, 6	ČSN 42 6410.5
30.	Pružná závlačka	532-0-9245-999-3
31.	Zapalovací svíčka s těsněním	SUPER N7
32.	Skládací výstražná značka	404 451 233 631
33.	Kroužek 55×3	ČSN 02 9281.2
34.	Klíč 36	ČSN 23 0651
35.	Klíč 27	ČSN 23 0651
36.	Klíč 13×16	ČSN 23 0610.2
37.	Klíč 18×21	ČSN 23 0610.2

MT 7-032

S jednonápravovým malotraktorem MT 7-032 s kolovým vybavením 5,00—12 je dodáváno následující příslušenství:

Pozice	Název	Označení
1.	Táhlo řazení náhonu	532-9-8036-280-3
2.	Zátka	532-0-0911-574-3
3.	Klíč 30	ČSN 23 0651
4.	Klíč 21	ČSN 23 0651
5.	Klíč 19×22	ČSN 23 0610.3
6.	Klíč 10	ČSN 23 0710.1
7.	Klíč 10	ČSN 23 0626.3
8.	Klíč 11	ČSN 23 0626.3
9.	Klíč 13×17	ČSN 23 0610.3
10.	Klíč 14×17	ČSN 23 0610.3
11.	Rukojeť 10	ČSN 23 0659
12.	Šroubovák Rekord 4	413 621 741 263
13.	Kartáč ocelový	532-0-8660-203-3
14.	Prachovka	
15.	Upínací pás	532-0-8832-204-3
16.	Tyčka	532-0-9310-734-3
17.	Žárovka T6V 15W P 26 DIN 49727	DIN 72 601
18.	Pneu měřič Konekta M4	388 438 110 900
19.	Motolékárnička	ON 84 6635
20.	Brašna na nářadí	441 0 7960 112 6
21.	Sáček PVC 220×310	
22.	Balící list	
23.	Návod k obsluze	
24.	Technické osvědčení	
25.	Vázačí drát KR 1,6	ČSN 42 6410.5
26.	Papír slepovaný mikrovoskem	
27.	Barrier 2 PE	
28.	Pružná závlačka	532-0-9245-999-3
29.	Zapalovací svíčka s těsněním	Super N 7
30.	Skládací výstražná značka	404 451 233 631
31.	Kroužek 55×3	ČSN 02 9281.2
32.	Klíč 36	ČSN 23 0651
33.	Klíč 27	ČSN 23 0651
34.	Klíč 13×16	ČSN 23 0610.2
35.	Klíč 18×21	ČSN 23 0610.2



Pozice
21, 25, 26, 27
slouží
pro expedici

**XI. SOUČÁSTI S RYCHLÝM OPOTŘEBENÍM
MT 7-032, MT 7-033**

Název	č. výkresu	ks	Životnost provoz. hod.
Bovdenové spojení brzdy	532-9-8074-218-3	1	150
Bovdenové spojení spojky	9-8074-219	1	100
Bovden. spoj. pro řazení kol	9-8074-220	1	150
Bovdenové spojení plynu	9-8074-217	1	100
Těsnění karburátoru	278 432 510 097	1	150
Startovací šňůra	482 091 332 039	1	100